

1^{ER} CAMPEONATO DE VELOCIDAD MOTORLAND ARAGÓN

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS Y PRESENTACIÓN DEL CIRCUITO



PRESS KIT



5 y 6 de Septiembre. 2009

De 9'00 a 15'30 horas

ALCAÑIZ

www.motorlandaragon.com



¿Qué es Motorland?

Motorland Aragón es una empresa pública constituida en el año 2001 como “Ciudad del Motor de Aragón” en cuyo Consejo de Administración participa el Gobierno de Aragón, la Diputación Provincial de Teruel y el Ayuntamiento de Alcañiz. Desde sus inicios las tres instituciones han trabajado de manera conjunta para el desarrollo del proyecto impulsando los trámites administrativos y las adjudicaciones de obras pertinentes en cada momento. Así mismo, la financiación de Motorland procede de las aportaciones de dichas instituciones. La inversión pública en el área deportiva de Motorland asciende a casi 80 millones de euros.

El vicepresidente de Aragón, José Ángel Biel, preside el Consejo de Administración de Motorland, y el director gerente del Instituto Aragonés de Fomento, Antonio Gasión, es su consejero delegado.



INDICE

1. INFORMACIÓN DEL CIRCUITO MOTORLAND ARAGON	3-8
<ul style="list-style-type: none">• MotorLand Aragón estrena el circuito de velocidad• Del Circuito Guadalupe a MotorLand• MotorLand. Un proyecto multifuncional• Un trazado único• Ubicación de MotorLand• Datos del circuito	
2. “I CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE TURISMOS MOTORLAND ARAGON”	9-11
<ul style="list-style-type: none">• Características de la prueba• Clasificación provisional del Campeonato de Aragón de Velocidad	
3. HORARIOS DEL EVENTO	12-13
4. LISTA DE PARTICIPANTES	14-17
<ul style="list-style-type: none">• Lista provisional de inscritos turismos• Lista provisional de inscritos clásicos• Información pilotos exhibiciones	
5. HORARIOS	18
<ul style="list-style-type: none">• Centro de Acreditaciones• Sala de Prensa• Media Shuttles	
6. CALENDARIO ACTIVIDADES MOTORLAND 2009	19
7. ACCESOS A MOTORLAND ARAGÓN	20
8. TIPOS DE TRAZADO MOTORLAND ARAGÓN	21-24
9. MAPAS	25-26
<ul style="list-style-type: none">• Plano General	



- Media Shuttles

1. INFORMACIÓN DEL CIRCUITO MOTORLAND ARAGON

MotorLand Aragón estrena el circuito de velocidad

MotorLand Aragón es ya una realidad palpable en la Comunidad. Tras años de trabajo, el circuito de velocidad, que podrá acoger pruebas de primer nivel mundial, comienza a andar con la disputa del Campeonato de Aragón de Velocidad, y con una serie de actos que visualizarán el testigo que toma MotorLand de manos de la ciudad de Alcañiz, al seguir con la larga tradición automovilística de la población en el Circuito Guadalope.

La inauguración del circuito de velocidad, obra del prestigioso diseñador alemán Hermann Tilke con la colaboración del piloto de F1 Pedro de la Rosa, asesor técnico del complejo, completa la área deportiva del recinto alcañizano, que ya operaba a nivel nacional e internacional con los circuitos de karting y tierra. Así, el área deportiva ya está completa, con una oferta total para el deporte de las dos y cuatro ruedas.

El circuito de velocidad comenzó sus obras en 2007 y se presenta ahora con un trazado único, que le ha permitido ser seleccionado como circuito reserva para la próxima temporada de MotoGP. Así que, a partir de 2010, en caso de que uno de los circuitos del calendario de MotoGP no pudiese celebrar su carrera, automáticamente MotorLand Aragón acogería esta cita. El orgullo es manifiesto ya que el circuito, pese a su juventud, se ha hecho un hueco en la élite mundial.

Así, la puesta en marcha del circuito de velocidad, acompañando el crecimiento de TechnoPark y el desarrollo nacional e internacional de sus pistas de tierra y karting, respalda una apuesta del Gobierno aragonés que puede convertir a MotorLand en un punto referente en la Comunidad, y en una referencia del motor a nivel nacional e internacional.

Del Circuito Guadalope a MotorLand

Este mes de septiembre se cumplirán 44 años desde que rugieran por primera vez los motores de carreras en el Circuito Guadalope, uno de los pocos trazados urbanos españoles que se ha mantenido activo hasta el principio del nuevo siglo.

En una época difícil, unos pocos valientes se animaron a llevar este tipo de espectáculo y competición a las calles de su ciudad. Nació el Gran Premio de Alcañiz con el nombre de I Prueba Automovilística Virgen de los Pueyos; era el año 1965, fecha en la que Pelayo Martínez y su Seat Nardi 1.000 inscribieron su nombre en el palmarés de la carrera.



La devoción que demostraron los vecinos de Alcañiz se prolongó durante años, al mismo tiempo que las carreras iban ganando en emoción, participación y velocidad. El Gran Premio de Alcañiz se había asentado con un éxito deportivo y humano sin precedentes pero hubo que adaptarse a las nuevas normas de seguridad y trabajar aún más para que las carreras siguieran conviviendo con los habitantes de la ciudad.

Antes de la entrada del nuevo milenio, las dificultades para mantener una pista en perfecto estado de revista en concepto de seguridad hacían replantearse la seria y triste opción de “cerrar” el circuito definitivamente. Afortunadamente, gracias a la ilusión, iniciativa y tesón de un importante grupo de personas, el circuito Guadalupe ha dado el testigo a Motorland, un superproyecto de Ciudad del Motor que hará que la pasión bajaraonesa por el deporte de las dos y las cuatro ruedas tenga continuidad.

MotorLand. Un proyecto multifuncional

La Ciudad del Motor de Aragón surgió como una idea y ha ido fraguando en el colectivo deportivo, regional y nacional, para convertirse en realidad. Pedro de la Rosa, Hermann Tilke o el equipo de dirección del complejo no dudaron en confiar y trabajar a favor del proyecto y la puesta en marcha del circuito de velocidad representa el triunfo de la tenacidad.

El primer nombre dio paso a un segundo, Motorland Aragón, más internacional y consecuente con la dimensión de la obra que se quería acometer y, con el apoyo de instituciones como el Gobierno de Aragón, se comenzó a diseñar lo que, tres años después, es una realidad para el automovilismo de la región, del país y del mundo.

En el complejo de Motorland convive la competición en su estado más puro con la industria automovilística, pues era una de las razones por las que el proyecto se puso en marcha. El llamado I+D+i que dará vida y reactivará económicamente la región es el fin de esta ambiciosa obra, que supondrá una importante inversión y generará un sinfín de posibilidades para la zona.

El conjunto de construcciones que han sido creadas cuenta con el circuito de velocidad como referencia principal para la actividad deportiva. No obstante, Motorland es mucho más y se estructura en tres grandes áreas multifuncionales. Además del área deportiva, contempla un área de ocio y cultura, proyectada por el famoso arquitecto Norman Foster, y un área tecnológica, TechnoPark MotorLand. En cada una de ellas se ha trabajado y se sigue trabajando en profundidad para llegar a convertir este recinto en un referente en el mundo entero.

El circuito de velocidad es el baluarte del área deportiva, pero cuenta asimismo con otros circuitos, como el de karting, que se haya a pleno rendimiento desde hace más de dos años, y los de tierra, para las especialidades de autocross, supermotard y motocross. El Área Tecnológica está pensada para albergar instalaciones de investigación, formación y homologación, favoreciendo la generación y la transferencia tecnológica entre empresas e instituciones. Las últimas tecnologías estarán presentes en este espacio, que se erige como el complemento perfecto para que equipos de



competición se instalen en MotorLand para crear y testar sus innovaciones, utilizando las pistas homologadas del complejo.

Con una superficie total de 330.000 metros cuadrados, el área de ocio y cultura supone una de las apuestas más firmes en Motorland. En este espacio habrá sitio para una zona comercial, hotel, espacios de divulgación y exhibición; todo lo necesario para que los aficionados, visitantes o profesionales se encuentren cómodos y a gusto en cualquier momento de su estancia en el complejo.

Un trazado único

El trazado tiene una longitud de 5.345m y una anchura de 12 a 15 metros. Ocupa una superficie de 1.320.000 m² y cuenta con una recta de casi 2km, que la convierte en un referente internacional para la realización de pruebas de aerodinámica. Cuenta con dos paddocks independientes ya que la pista se puede dividir en dos circuitos independientes de casi tres kilómetros cada uno. Cumple todos los preceptos de seguridad, ha sido edificado con la última tecnología y es apto para acoger pruebas de primer nivel automovilístico y motociclista. El trazado internacional de coches se compone de 18 curvas, de las cuales 10 son de derechas y ocho de izquierdas.

Todo ello convierte al circuito de velocidad en un circuito de primer nivel mundial, ideal para albergar competiciones de primer nivel y para la realización de todo tipo de tests. De momento, los próximos 24 y 25 de octubre, las World Series by Renault desembarcan en el circuito para celebrar la última carrera de la temporada 2009.

Al margen de las pruebas y tests que pueda acoger, el nuevo circuito ya encara 2010 con optimismo. El pasado mes de mayo se dio a conocer que MotorLand acogerá el próximo otoño una prueba del Campeonato de España de Velocidad (CEV Buckler), el campeonato nacional más importante del mundo, cuna de grandes pilotos como Jorge Lorenzo, Dani Pedrosa, Álvaro Bautista o Casey Stoner.



Ubicación de MotorLand

Alcañiz y su entorno

MotorLand Aragón se encuentra integrada entre el entorno urbano de la ciudad de Alcañiz y sus espacios naturales de gran valor medioambiental como son: La Estanca y Las Saladas. Además, cuenta con un valor añadido excepcional: Las comarcas del Bajo Aragón Histórico.

El entorno cercano de MotorLand Aragón posee una riqueza natural y cultural de extraordinarias características, un territorio para disfrutar y descubrir. El proyecto aporta la dinamización de todo el territorio impulsándolo a nivel internacional.

Alcañiz es una ciudad histórica, llena de riquezas artísticas y naturales. Su patrimonio cultural es un valioso testimonio de las diferentes culturas que habitaron la ciudad a lo largo del tiempo. Restos prehistóricos, huellas de civilizaciones íberas y romanas, vestigios musulmanes, pasadizos escondidos excavados en piedra, monumentos, palacios, iglesias, casas solariegas o excepcionales legados medievales como el Castillo de los Calatravos que se alza como uno de los símbolos de la ciudad.

Otras señas de identidad son sus tradiciones. Alcañiz es una ciudad virtuosa del tambor. Una arraigada tradición que hace vibrar esta tierra expresando su sentir colectivo. El entorno natural es otro de los espectáculos que ofrece Alcañiz. El embalse de La Estanca o los oasis de Las Saladas son parajes de ensueño que poseen un gran valor medioambiental.

Alcañiz, puerta de entrada a la Tierra Baja

Dotadas de gran belleza, las comarcas del Bajo Aragón Histórico: Bajo Aragón, Bajo Aragón - Caspe, Bajo Martín, Andorra, Sierra de Arcos, Matarraña y Maestrazgo, abren múltiples posibilidades para disfrutar de la naturaleza y de la cultura.

Una tierra de contrastes moldeada por siglos de historia y por el saber hacer de sus gentes que conserva una identidad única, auténtica y singular, y que también ha sabido conservar unos valiosos patrimonios culturales y gastronómicos. Sabores milenarios con Denominaciones de Origen de reconocido valor gastronómico, con productos tan extraordinarios como el aceite, el jamón o el melocotón.

Es también una tierra de artistas como Luis Buñuel (Calanda) y una tierra repleta de maravillas, heredadas de un pasado rico y diverso. Fortificaciones, castillos, palacios, bellos ejemplos de arquitectura gótica religiosa, lonjas medievales, templos y ermitas, mases, torreones, fuentes y numerosos yacimientos arqueológicos. Su entorno natural está configurado por un amplio abanico de espectaculares paisajes.



Datos del circuito

Responsable: Tomé Alfonso Ezpeleta

Datos básicos:

Ctra N-232 Alcañiz a Zaragoza s/n

Apdo de correos 174

44600 Alcañiz (Teruel)

Tel: 978835548

Fax: 978835549

info@motorlandaragon.com

Distancias:

Zaragoza a 98 Km.

Barcelona a 241 Km.

Madrid a 375 Km.

Valencia a 231 Km.

Aeropuertos más cercanos:

Zaragoza a 127 km.

Reus a 128 km.

Barcelona a 233 km.

Datos del circuito:

Diseñado por Hermann Tilke con la colaboración de Pedro de la Rosa

Superficie total: 1.320.000 m²

Longitud total: 5.345 mts.

Recta más larga: 1.726 mts.

Longitud total con variantes: 7.634m

Anchura: 15 mts en recta de tribunas y 12 mts en resto.

Desnivel de 50 mts entre el punto más alto y el más bajo – Máximo: 7,2%

Información Técnica:

Servicio de Restaurante. Salas para eventos.

Número de Box: 24 de 145 m2 y 12 de 93 m2.

Aparcamientos: 8.648 plazas divididas en siete parkings.

Características generales circuito:

Superficie de áreas de escape total: 98.750m2

Superficie de áreas de escape asfaltadas: 53.500 m2

Capa de rodadura de la pista: AC 11 DS

Irregularidad máxima de la rodadura: 3 mm

Principales unidades de obra

Desmonte (m3 excavados): 1.651.995 m3

Suelo seleccionado: 620.906m3

Zahorra artificial: 125.287 m3

Aglomerado: 75.000 Tn

Pianos: 4.000 ml

Hormigón: 15.200 m3

Fibra óptica: 30.000 ml

Acero en armaduras: 280.000 Kg

Tuberías en redes pluviales y saneamiento: 18.000 m

Toneladas de asfalto: 18.000

Otros datos de interés

Sentido de circulación: Antihorario

Curvas a izquierda: 10

Curvas a derecha: 8

Longitud recta de meta: 630 m

Desnivel máximo: 52 m

Máximo número de personas en punta trabajando: 400 personas en la construcción

2. “I CAMPEONATO DE VELOCIDAD DE TURISMOS MOTORLAND ARAGON”

MotorLand Aragón, en colaboración con el Automóvil Club Circuito Guadalupe, organiza los días 4, 5 y 6 de septiembre de 2009 una prueba de Velocidad en Circuito de carácter regional denominada “**I Campeonato de Velocidad de Turismos MotorLand Aragón**”. Dicho acontecimiento supone la primera carrera que se celebra en el circuito de velocidad del complejo alcañizo y participan Turismos y Clásicos (vehículos con fecha de fabricación anterior al 31 de diciembre de 1983).

El trofeo es puntuable para los siguientes Trofeos y Copas:

- Campeonato de Aragón de Velocidad – Pilotos
- Campeonato de Aragón de Velocidad – Escuderías
- Trofeo de Aragón de Velocidad por Clases
- Trofeo de Aragón de Turismos Clásicos

El presidente del comité organizador de la carrera es José Luis Omella Griñón, secretario general de la Federación Aragonesa de Automovilismo, y ejercen como vocales Bartolomé Alfonso Ezpeleta, gerente de MotorLand, y Jesús Baquero Sancho, presidente del Automóvil Club Circuito Guadalupe. Al ser la presentación de la nueva pista, la participación para ambas categorías ha sido elevada y se ha llegado a los 14 inscritos en Clásicos y a los 41 en Turismos.

La incorporación del circuito de velocidad de MotorLand al deporte del motor ha propiciado que este año, por primera vez, el antiguo Campeonato de Aragón de Montaña se haya ampliado con sendas pruebas de velocidad en circuito, lo que ha propiciado la creación del Campeonato de Aragón de Velocidad. Sobre el trazado largo del circuito alcañizano (el internacional de coches, de 5.345 metros) se celebrarán dos carreras del citado campeonato (además de ésta, tendrá lugar otra prueba el 13 de diciembre), las dos únicas en circuito y que completarán un campeonato regional que ya ha celebrado una prueba en La Muela (31 de mayo) y que disputará dos más en Borja (18 de octubre) y San Roque (1 de noviembre).

Características de la prueba

Datos generales

Distancia total del circuito: 5.345 metros

Entrenamientos libres: 1 sesión de 20 minutos para cada categoría, Turismos y Clásicos.

Entrenamientos oficiales: Una sesión de 20 minutos para cada categoría, Turismos y Clásicos.

Carrera: 2 mangas a 10 vueltas para Turismos, 1 manga a 8 vueltas para los Clásicos.

Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados de la scratch y a los tres primeros de cada clase.



Vehículos Admitidos

Han sido admitidos de entre los vehículos definidos en el artículo 3 del Reglamento General del Campeonato de Aragón de Velocidad 2009 para la categoría de Turismos, los siguientes grupos: A, N, R, X, A2, GT, F-2000.

En la categoría de Clásicos han sido admitidos todos aquellos vehículos con fecha de fabricación anterior al 31 de diciembre de 1983. Los vehículos están agrupados por clases atendiendo a la cilindrada.

Independientemente al grupo al que pertenezcan, según el siguiente criterio:

- Clase 1: Vehículos de hasta 1.600 cc
- Clase 2: Vehículos desde 1.601 a 2.000 cc
- Clase 3: Vehículos a partir de 2.001 cc

La prueba se organiza en conformidad con las disposiciones contenidas, por orden de prelación en:

- Reglamento Particular de la Prueba
- Reglamento General del Campeonato de Aragón de Velocidad 2009
- Prescripciones Comunes del Campeonato de Aragón 2009
- Prescripciones Comunes del Campeonato de España de Velocidad 2009 (En lo que sea de aplicación)
- C.D.I. (En lo que sea de aplicación)

Clasificación provisional del Campeonato de Aragón de Velocidad

		Campeonato de Aragón de Velocidad 2009									
											
		Clasificación individual									
Orden	Piloto	Subida La Muela	Velocidad Alcañiz	Velocidad Alcañiz	Subida Borja	Subida San Roqu	Velocidad Alcañiz	Velocidad Alcañiz	Brutos	Netos	
		31 de mayo	6 de septiembre	6 de septiembre	18 de octubre	1 de noviembre	13 de diciembre (1)	13 de diciembre (2)			
		Coeficiente 5	Coeficiente 3	Coeficiente 3	Coeficiente 5	Coeficiente 5	Coeficiente 3	Coeficiente 3			
1	RAUL LASIERRA	100	75						175		
2	JOAQUIN RODRIGO	75	75						150		
3	CRISTIAN GARCIA	60	75						135		
4	MARCOS COMPAIRE	50	60						110		
5	OSCAR LISO	40	60						100		
6	JOSÉ FELIX SÁNCHEZ	20	75						95		
7	JAVIER PEÑA	30	50						80		
8	CARLOS PIAZUELO	15	40						55		
9	FRANCISCO JAVIER LÓPEZ	0	50						50		
10	CARLOS JORDÁN	10	30						40		
11	RICARDO RAMOS	5	20						25		
12	ROBERTO GAYAN	0	15						15		
		Clasificación por escuderías									
Orden	Piloto	Subida La Muela	Velocidad Alcañiz	Velocidad Alcañiz	Subida Borja	Subida San Roqu	Velocidad Alcañiz	Velocidad Alcañiz	Brutos	Netos	
		31 de mayo	6 de septiembre	6 de septiembre	18 de octubre	1 de noviembre	13 de diciembre (1)	13 de diciembre (2)			
		Coeficiente 5	Coeficiente 3	Coeficiente 3	Coeficiente 5	Coeficiente 5	Coeficiente 3	Coeficiente 3			
1	A. C. ZARAGOZA	155							155		
2	OSCA MOTOR CLUB	100							100		
3	MONCAYO MOTORSPORT	80							80		
4	PICHACA RACING	55							55		
5	A. C. CIRCUITO GUADALOPE	15							15		

3. HORARIOS DEL EVENTO

Viernes 4 de Septiembre

17.00 a 19.00 Verificaciones técnicas y administrativas optativas

Sábado 5 de Septiembre

09.00 a 10.15 Verificaciones Administrativas

09.00 a 10.30 Verificaciones Técnicas

11.00 a 11.20 Entrenamientos Libres Turismos (20')

11.30 11.50 Entrenamientos Libres Clásicos (20')

12.15 Briefing pilotos

13.00 a 13.20 Entrenamientos cronometrados Turismos

13.30 a 13.50 Entrenamientos cronometrados Clásicos

14.30 1ª Carrera Turismos (10 vueltas)

18.30 Carrera de Clásicos (8 vueltas)

18.30 Exhibición por el Circuito Guadalope (3 vueltas al circuito urbano).

- Salida y llegada al paddock del circuito de velocidad de MotorLand.
- Aproximadamente 90 vehículos de todas las épocas.

Domingo 6 de Septiembre

9.00 a 10.00 Jornada de puertas abiertas para público

- Se permitirá bajar desde la grada principal y el paddock a la recta de meta y pit line.

10.15 a 10.30 Exhibición clásicos representativos circuito urbano

- Vehículos de exhibición en el circuito urbano, esta vez en el circuito de velocidad.

10.30 Recepción de Autoridades

- Llegada de las autoridades al parking de oficiales, en el Paddock General Office.

11.00 Acto de Presentación

- Placas conmemorativas
- Parlamentos.



12.00 Corte de cinta en la recta de meta.

12.30 Co-driving Pedro de la Rosa con un Mercedes SLR.

13.00 a 13.20h Warm up

13.20 a 13.40h Exhibiciones motos

13.45 2ª Carrera Turismos

14.30 Podiums

4. LISTA DE PARTICIPANTES



LISTA PROVISIONAL DE INSCRITOS CLASICOS

I Campeonato de Velocidad de Turismos Motorland Aragón

5 y 6 de Septiembre de 2009

Nº	CONCURSANTE	LIC	PILOTO	LIC	VEHICULO	CIL.
42	A.C.Z.	AR	Gonzalo Mateo Buisan	AR	BMW 2002 TI	2.0
43	Celio Autos Racing	M	Jorge López Sebastián	M	Simca 1000 Rallye	1.6
44	Esc. Costa Dorada	CAT	Pierre Casagne	CAT	BMW 2002 TI	2.0
45	Esc. BDM	M	Diego Blanco Torrecilla	M	BMW	3.0
46	Esc. Costa Dorada	CAT	Jesús Blanco Torrecilla	CAT	Ford Capri	3.0
47	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos J. Rivera Ballarín	AR	Jaguar E Type	3.8
48	Esteban Vera Pala	AR	Esteban Vera Pala	AR	Lotus Elan S3	1.6
49	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Francisco Fillola Ferrer	AR	Renault 8 TS	1.3
50	Motor Competicion	CAT	Luis Villalba Ruiz	CAT	De Tomaso Pantera	4.0
51	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Jesús Josa Puche	AR	Mini Cooper	1275
52	Celio Autos Racing		Dionisio Garcia		Mini	1.3
53	Club Porsche España	M	Ramón López Villalba	M	Chevron B8	2.0
54	Club Porsche España	M	Luis López de la Cámara	M	TVR Griffith 400	5.3
55	A. C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos Anoro Aperte	AR	Renault Super 5 GT T.	1.4

LISTA PROVISIONAL DE INSCRITOS TURISMOS
I Campeonato de Velocidad de Turismos Motorland Aragón
5 y 6 de Septiembre de 2009

Nº	CONCURSANTE	LIC	PILOTO	LIC	VEHICULO	CLASE
1	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Eduardo Querol Lahoz	AR	Renault Clio Cup	2
2	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Roberto Lahoz Mir	AR	Volkswagen Golf R-32 3.2	3
3	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos Piazuolo Andreu	AR	Volkswagen Golf II GTI 1.8	2
4	A.C.Z	AR	Joaquin Rodrigo Pérez	AR	Renault Sport Clio Cup 2.0	2
5	A.C. Circuito Guadalupe	AR	José Luis Muniesa Lahoz	AR	Porsche 996 GT3 RS 3.6	3
6	Escudería Pichaca Racing	AR	Oscar Soriano Ferrandez	AR	Hyundai Accent 1.5	1
7	A.C.Z	AR	Javier Peña Cabello	AR	Renault Clio 2.0	2
8	Moncayo Motorsport	AR	José Félix Sanchez Pascual	AR	Citroen Saxo VTS 1.6	1
9	A.C.Z	AR	Pablo Escolano Barril	AR	Volkswagen Golf GTI 1.8	2
10	A.C.Z	AR	Eduardo Escolano Barril	AR	Seat Ibiza GTI 2.0	2
11	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Sergio Martín Juste	AR	Citroen Ax Sport 1.3	1
12	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Ivan Segura Sábado	AR	Citroen Saxo 1.6	1
14	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Sergio Giner Gracia	AR	Citroen Ax GTI 1.4	1
15	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Daniel Oliver Pons	AR	Renault Clio 2.0	2
16	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Angel Martinez Alejos	AR	Renault Megane 2.0	2
17	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Jorge Sanchez Royo	AR	Citroen AX GTI 1.4	1
18	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Javier Lahoz Lop	AR	Mazda MX5 1.6	2
19	Juan C. Lecha Aguilar	AR	Juan Carlos Lecha Aguilar	AR	Seat León 1.8 T Super Copa 2005	3
20	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos Bricio Manzanares	AR	Seat León Copa	3
21	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Juan José Paz Blasco	AR	Seat León Supercopa 08 2.0	2
22	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos Arco Ramirez	AR	Peugeot 205 GTI 1.9	2
23	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Eduardo Ballester Sancho	AR	Citroen Saxo 1.6	2
24	A.C.Z	AR	Franco Echegoyen Cortés	AR	Renault Clio	2
25	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Diego Puyo Antolí	AR	Seat León SC 2009 2.0	3
26	Moto Club Mudejar	AR	Juan Manuel Rubio Marín	AR	Renault Clio Sport 2.0	2
27	Esc. Pichaca Racing	AR	Carmelo Callén Carrillo	AR	Seat León	2
28	Escudería Sta. Bárbara	AR	Andrés Bonillo López	AR	Subaru Impresa 2.0 T	3
29	A.C. Circuito Guadalupe	AR	José Manuel Punter Galve	AR	Seat León 2.0	2
30	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Mariano Sánchez Lizana	AR	Seat León Copa	3
31	A.C. Circuito Guadalupe	AR	David Sánchez Andreu	AR	Citroen ZX	2
32	A.C.Z	AR	Anchel Echegoyen Cortés	AR	Renault Clio	2
33	A.C. Circuito Guadalupe	AR	Carlos Bono Lamarca	AR	Citroen AX GT 1.6	1
34	Escudería Sur	AN	Luis Calleja Pedrero	M	Renault Clio Cup 2006 2.0	2
35	Escudería Sur	AN	Roberto Carretón Serrano	AN	Renault Clio Cup 2008 2.0	2
36	Drivex	M	Marta Suria Soler	CV	Renault Clio Copa 2.0	2
37	Dale Gas	M	Mariano Esteban Trilla	M	Renault Clio Cup 2.0	2
38	TRS	CAT	Joan Balcells Ibañez	CAT	Renault Clio III CUP 2.0	2
39	RACE	M	Carlos Esteban García	M	Renault Clio Cup 2009	2
40	Daniel Cortés	V	Daniel Cortés García	V	BMW M3 2.3	3
41	Automobile&Touring Club		Rafael Unzurrunzaga Caballero		Lotus Exige GT3 1.8	2

Información pilotos exhibiciones

Emilio Zamora - Freestyle

Emilio Zamora es un virtuoso de las motos. Nació en Casasimarro (Cuenca) en febrero de 1982 y la fiebre por las motos ya le cautivó a los tres años. Hasta los 14, alternó competiciones de enduro y motociclismo, hasta que vio una exhibición de “stunt” y le impresionó. Así, durante cuatro años fue perfeccionando su moto para adecuarla a las exhibiciones y, a los 18, saltó a la profesionalidad de las demostraciones.

Desde entonces, ha recorrido medio mundo demostrando las maniobras que se pueden hacer encima de una moto y de un quad. En 2005, Ducati se fijó en él y le convirtió en piloto oficial de la marca para exhibiciones.

Participa en más de 60 eventos al año, entre los que cabe destacar el Salón de la Moto de México, la World Ducati Week de Misano Adriático (Italia) o en pruebas de los mundiales de SBK y MotoGP. Sus caballitos también estuvieron presentes en la inauguración del circuito de Losail (Qatar) y deleitan cada año a los participantes de la concentración Pingüinos de Valladolid.

Zamora, que también es diplomado en Educación Física, llega ahora a la presentación del circuito de velocidad de MotorLand para deleitar al público con cinco vehículos “stunt”: Ducati Monster 696, Ducati Streetfighter, Hyosung Rapier TE 450, Polini XP 125 Street y Polini Carena 910.

David Millán - Trial

David Millán Gascón (Beceite, Teruel, 8 de octubre de 1989) es la figura del trial y del biketrial del Bajo Aragón. Ha participado en ocho campeonatos de España (entre las dos modalidades) y en seis mundiales. Actualmente, sigue participando en varias pruebas del europeo y del mundial de trial, aunque está centrado en sus estudios de Odontología.

Millán se inició en el biketrial con siete años y, hasta los trece, se erigió varias veces en campeón de España de la modalidad, además de recibir el título, en 1999, de “Mejor Deportista Promesa de Teruel”.

En 2002, decide motorizar su vehículo y comienza con el trial. En esta categoría, Millán no tarda en despuntar y su nombre se sitúa pronto al lado de los Bou, Cabestany o Raga. Fue campeón de España Cadete, Junior y Junio Absoluto para pasar, en 2008, a la categoría absoluta, donde ya en ese año finaliza noveno. Ese mismo año, ya corrió el Europeo y el Mundial Absoluto.

Durante toda su carrera, ha simultaneado las participaciones individuales con las de la selección española. En 2007, formó parte del Equipo Nacional de Trial por la RFME.

Óscar Ibáñez - Motociclismo

Óscar Ibáñez nació en la localidad catalana de Santa Coloma de Gramanet en octubre de 1981 pero ha pasado toda su vida en Alcañiz. Por ello, en la actualidad se le considera en el mejor piloto aragonés de su especialidad, el motociclismo, siendo el único censado en la Comunidad que compite asiduamente (desde 2004) en el Campeonato de España. Hasta entonces había participado en campeonatos regionales.

En 2009, Ibáñez ha conquistado la Copa Michelin, ganando dos de las cuatro carreras disputadas. Por ello, a partir del año que viene, el alcañizano será piloto oficial de la marca francesa. También ha participado invitado en la primera carrera del novedoso Campeonato Beon, 450 GP, y, sin entrenos previos, finalizó segundo, aupándose a ese puesto en la clasificación general.

Además de su asidua participación en el español de motociclismo, Ibáñez saca tiempo para participar en pruebas aisladas de motociclismo como las 24 horas de Resistencia de Montmeló o la carrera que se disputó en Albacete del Mundial de Resistencia.

Para la demostración en el circuito de MotorLand, David Ibáñez rodará con su moto habitual, una Kawasaki ZX-10R, y mostrará al público cómo trazarán las curvas del nuevo circuito las mejores motos de competición.

Pedro de la Rosa - Automovilismo

Pedro de la Rosa (Barcelona, 24 de febrero de 1971) es un piloto probador de la Fórmula 1 perteneciente a la escudería McLaren-Mercedes. Ha participado en 71 Grandes Premios, haciendo su debut el 7 de marzo de 1999 y consiguiendo un total de 29 puntos. Durante estas últimas temporadas ha compaginado su tarea de probador con la de comentarista de las retransmisiones televisivas de F1, primero en Telecinco y luego en La Sexta. Además, es presidente de la GPDA (Grand Prix Drivers Association).

Antes de saltar en 2003 al equipo inglés como piloto probador, De la Rosa fue piloto oficial del equipo Jaguar Racing (2001/2002) y comenzó su andadura en la Fórmula 1 en el equipo Orange Arrows Grand Prix. Su salto a la máxima categoría del automovilismo mundial tuvo lugar en 1998 como piloto probador y reserva del equipo Benson & Hedges Jordan Grand Prix.

En 1997, De la Rosa se proclamó campeón del All-Japan GT Championship (Campeonato Japonés de coches Gran Turismo) y del Formula Nippon Championship (Campeonato Japonés de F-3000). En 1995, también ganó el All-Japan Formula 3 Championship (Campeonato Japonés de Fórmula 3).

Pedro también participó anteriormente en el Campeonato Británico de F-3 y en el Campeonato Británico de F-Renault, campeonato que ganó en 1992, así como el Campeonato Europeo de Fórmula Renault. En el mismo año también se proclamó campeón del Privilege Formula 3 Festival (Certamen de Fórmula 3). En España, y antes de cumplir 15 años, De la Rosa ya había ganado el Campeonato de España de Fórmula Ford 1600 y el Campeonato de España de Formula Fiat Uno.



5. HORARIOS CENTRO DE ACREDITACIONES Y SALA DE PRENSA

Centro de Acreditaciones

Viernes 4 de Septiembre - 16.00 a 20.00 horas

Sábado 5 de Septiembre - 8.00 a 19.30 horas

Domingo 6 de Septiembre - 8.00 a 15.00 horas

Sala de prensa

Viernes 4 de Septiembre - Cerrada

Sábado 5 de Septiembre - 8.00 a 20.30 horas

Domingo 6 de Septiembre - 8.00 a 18.00 horas

Media Shuttles

Sábado 5 de Septiembre - 10.30 a 12.00 y 12.45 a 16.00 horas

Domingo 6 de Septiembre - 13.45 a 15.00 horas



6. CALENDARIO DE ACTIVIDADES MOTORLAND 2009

3 de septiembre

Campeonato Fórmula Zero de karting

4, 5 y 6 septiembre

Bugspain

5 y 6 de septiembre

Jornada de puertas abiertas. Presentación del circuito de velocidad. Campeonato de Aragón de Velocidad de Turismos

18, 19, y 20 de septiembre

Copa Mundo karting KF2 y Campeonato de España

25, 26, 27 septiembre

Copa de España de Resistencia de Turismos

3 y 4 de octubre

Campeonato Castellano-Manchego de Velocidad de Motos

17 y 18 de octubre

Pirelli Superstock Series y Diablo Day

23, 24, 25 octubre

World Series by Renault

7 y 8 noviembre

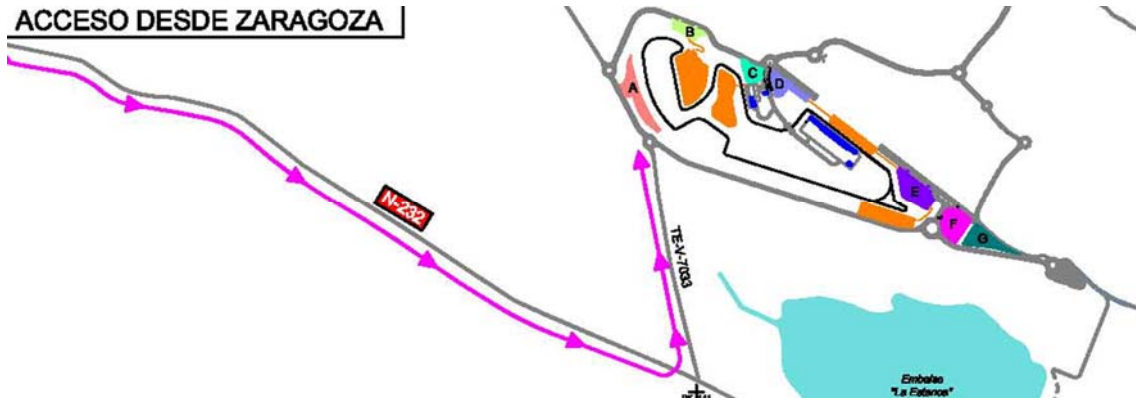
IAME Int. Challenge

12 y 13 de diciembre

Campeonato de Aragón de Velocidad de Automovilismo

7. ACCESOS A MOTORLAND ARAGÓN

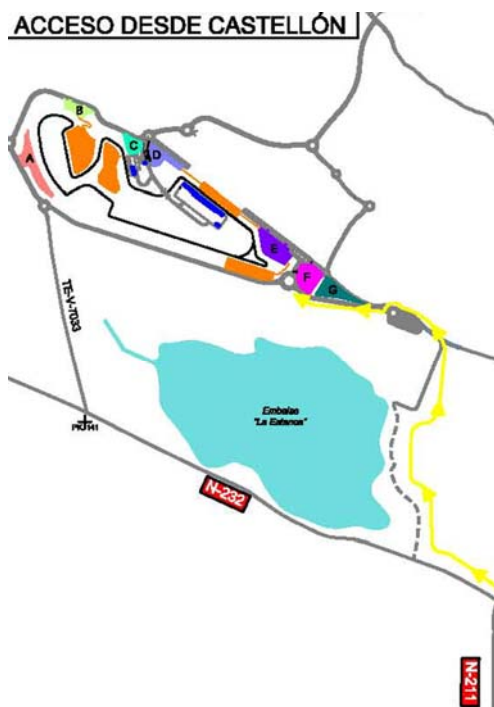
ACCESO DESDE ZARAGOZA



ACCESO DESDE BARCELONA



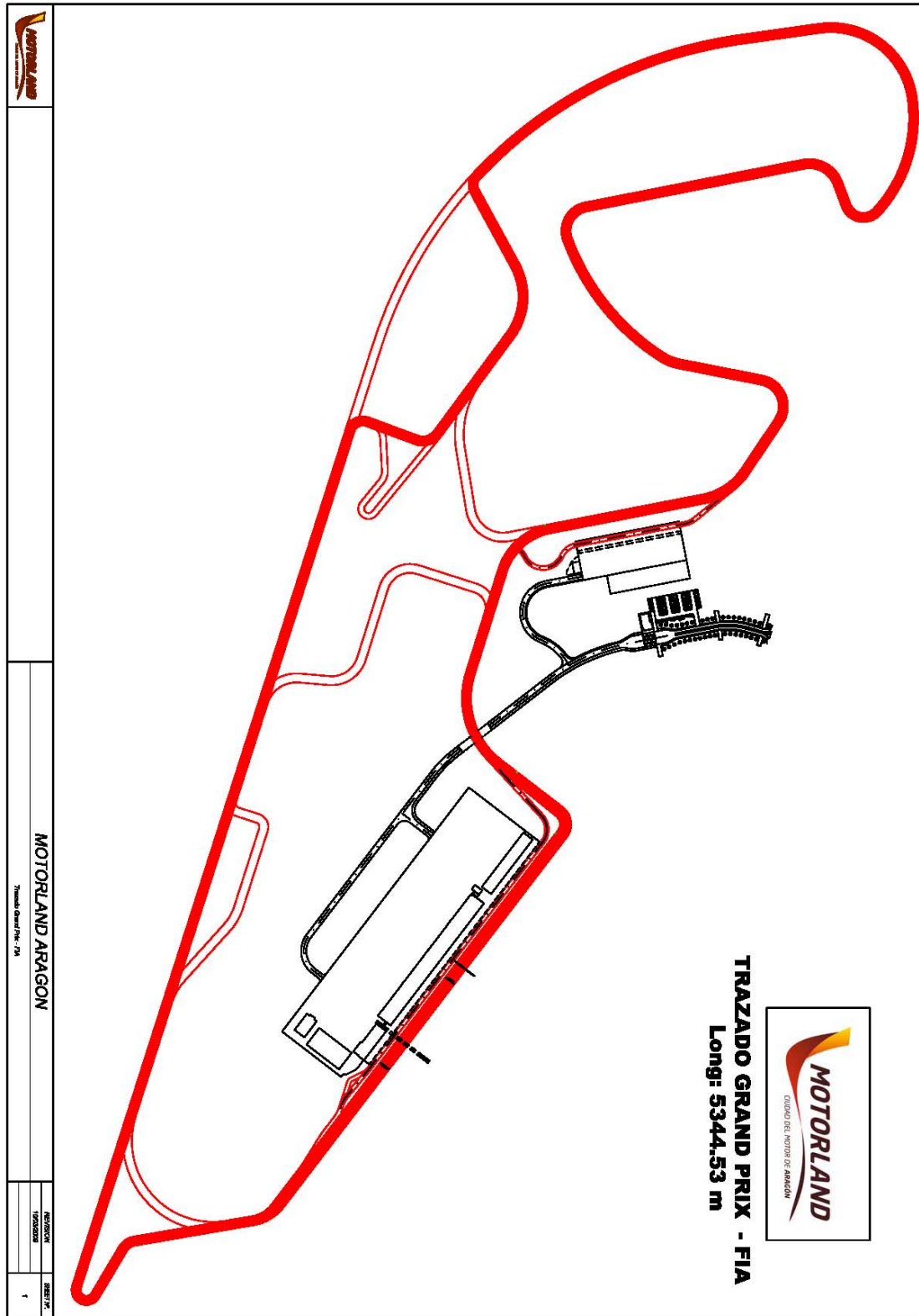
ACCESO DESDE CASTELLÓN

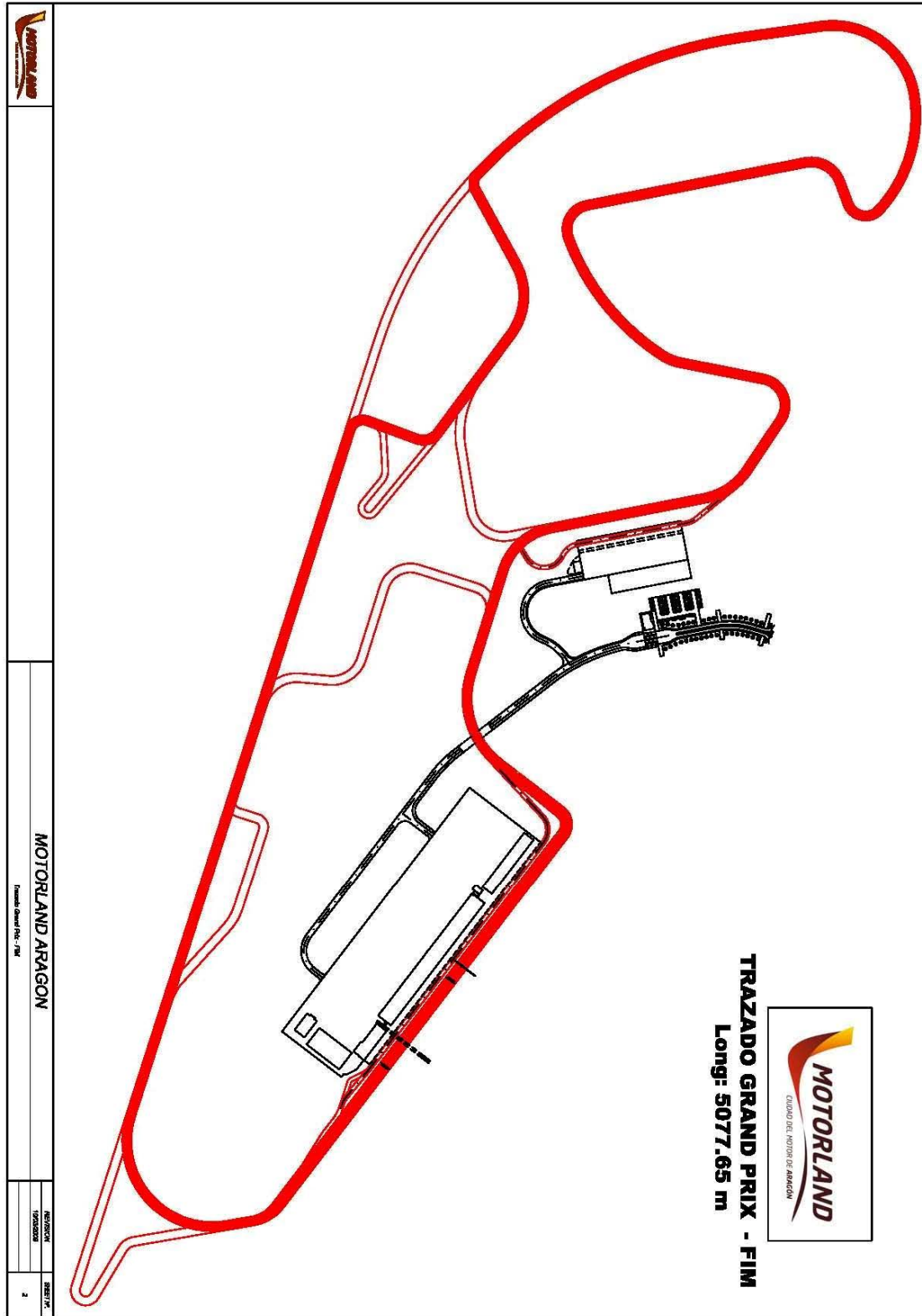


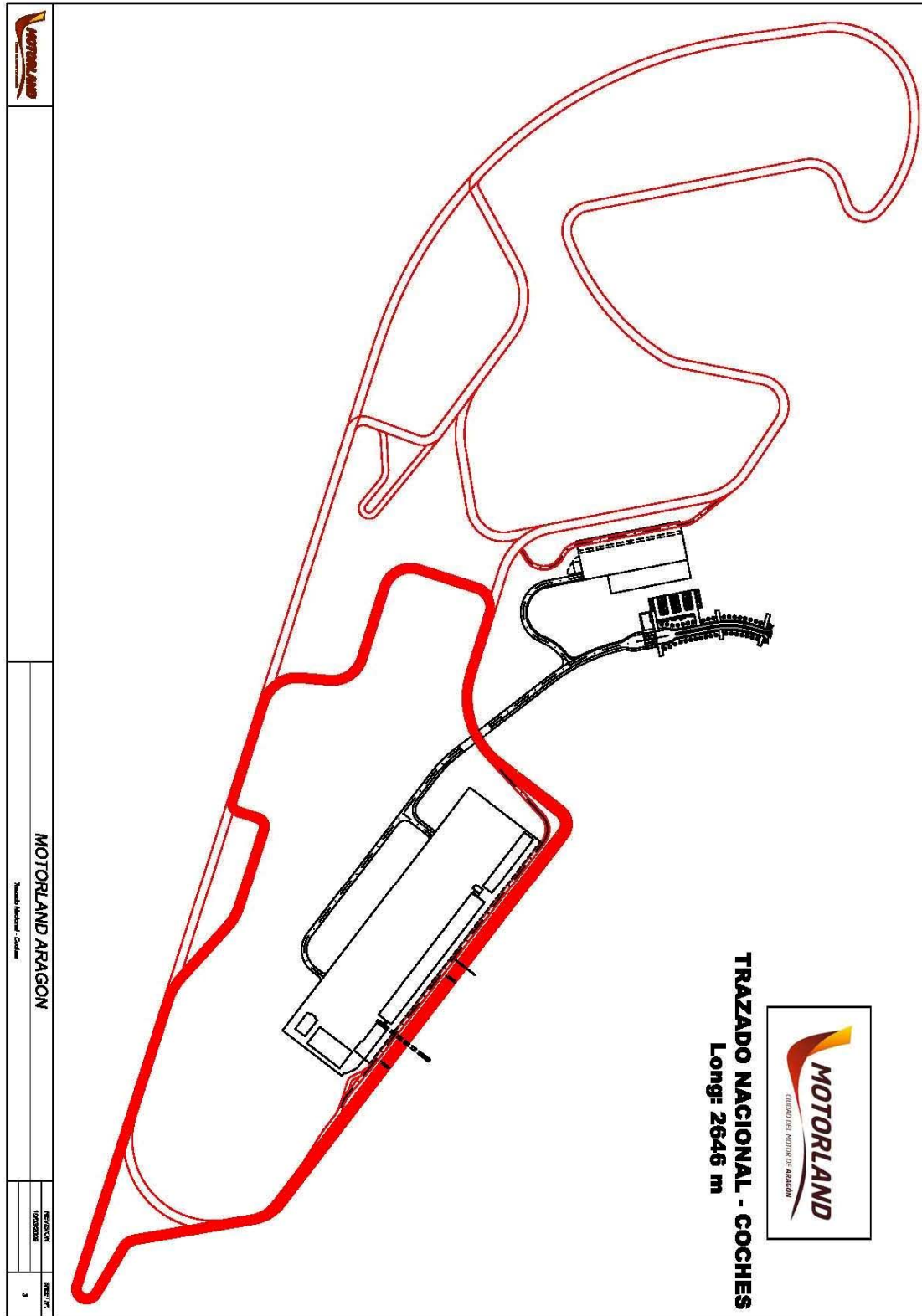
ACCESO DESDE TERUEL

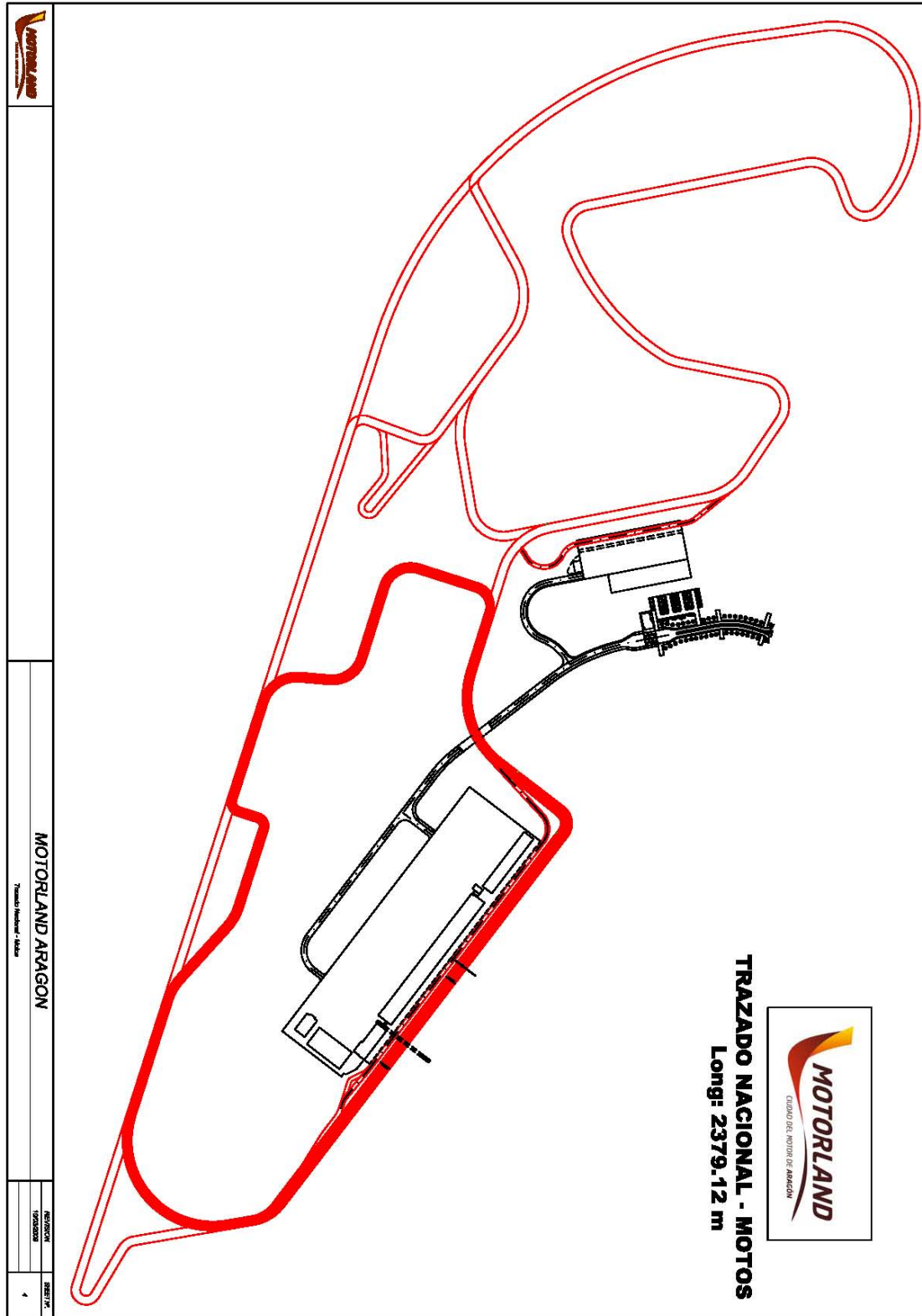


8. TIPOS DE TRAZADO MOTORLAND ARAGON









9. MAPAS

