



Jueves, 22/10/2009

MotorLand recibe a los equipos que competirán en las World Series by Renault este fin de semana

Las escuderías ya han ocupado los boxes y se han instalado alrededor de 90 trailers

Durante el fin de semana la web <http://wsr.alkamelsystems.com/LiveTiming.html> ofrecerá los resultados de las carreras en tiempo real

Los equipos que van a participar en la competición World Series by Renault que se celebrará este fin de semana ya han llegado a MotorLand. Hoy jueves ya se pueden ver en el recinto alcañizano los 90 trailers que los diferentes equipos y la organización han instalado. A media mañana, todos los boxes de los equipos de las World Series ya se encontraban llenos y en pleno trabajo.

Pero no solo la actividad de los equipos es ya visible. Ya han comenzado a instalarse las carpas de animación (hospitality, exhibición, etc.) y el resto de atracciones que albergarán las actividades complementarias que conllevan las World Series. Unas cuatrocientas personas se encuentran esta mañana trabajando en el montaje del evento en el recinto de MotorLand.

Horarios de las pruebas

La actividad deportiva comenzará mañana viernes a primera hora de la mañana con los entrenamientos de las distintas categorías. Durante toda la jornada, los pilotos probarán sus vehículos en el circuito de velocidad.

La competición comenzará el sábado a las 9 de la mañana y el espectáculo permanecerá sobre el asfalto de MotorLand hasta las 19:30 horas. A primera hora están previstas las rondas de calificación de las distintas categorías y diversas exhibiciones, entre las que destaca la del equipo Renault de F1, que será a las 13:25. A las 13:50 se vivirá la primera carrera de la Eurocup Fórmula Renault 2.0 y a las 15:10 tendrá lugar la primera carrera de la Fórmula Renault 3.5. A las 16:40 horas los aficionados podrán disfrutar de la carrera de Megane Trophy.

El domingo, la actividad también comenzará a las 9 horas y estará plagada de carreras y exhibiciones. De entre las pruebas previstas destaca a las 9:50 la primera carrera de la Clio Cup. A las 11:35 la pista de velocidad acogerá la segunda carrera de la Fórmula Renault 2.0. La exhibición del equipo Renault

de F1 en esta ocasión será a las 12:15. A las 12:40 horas los espectadores contemplarán la segunda prueba de la Megane Trophy. La carrera reina se vivirá a las 14:05 con la disputa de la ronda definitiva de la Fórmula Renault 3.5, y a las 15:45 se conocerá el desenlace de la Clio Cup. La actividad en la pista de velocidad se prolongará hasta las 18:00 horas.

Se adjuntan horarios completos del fin de semana.

Durante el fin de semana la web

<http://wsr.alkamelsystems.com/LiveTiming.html>

ofrecerá los resultados de las carreras en tiempo real

Accesos a MotorLand

La organización de la prueba ha establecido un dispositivo de seguridad y control de tráfico para facilitar al máximo el acceso ante la previsión de que lleguen miles de personas. Los accesos son los siguientes (se adjunta plano):

Llegada desde Madrid / Zaragoza:

Por la carretera N 232 se llega a la entrada de MotorLand en el Pk. 141, antes de Alcañiz. **Parkings obligatorios: A, B, C y D.**

Llegada desde Barcelona / Lérida:

Por la carretera N 211 se encuentra antes de llegar a Alcañiz un acceso provisional señalizado que lleva hasta la carretera TE-V-7032 y de allí a la entrada norte de MotorLand. **Parking obligatorio: E.**

Llegada desde Castellón / Tarragona:

Se llega a Alcañiz por la carretera N 232 y una vez cruzada la ciudad (ver señalización MotorLand) se toma la N 232 dirección Zaragoza hasta encontrar un acceso provisional (camino de La Estanca) que lleva a la entrada de MotorLand. **Parkings obligatorios: F y G.**

Llegada desde Valencia / Teruel:

Se llega a Alcañiz por la N 211 y sin entrar en la ciudad se toma la dirección N 232 dirección Zaragoza hasta encontrar un acceso provisional (camino de La Estanca) que lleva a la entrada de MotorLand. **Parkings obligatorios: F y G**

Llegada desde Alcañiz centro:

Se puede acceder por el camino de la vía y/o el camino de La Estanca, que han sido acondicionados para un acceso mas rápido y directo. **Parkings obligatorios F y G**

Dentro del recinto

Al igual que en el resto de carreras de las World Series by Renault, el acceso a este evento será completamente gratuito, aunque habrá que presentar la correspondiente invitación. Los espectadores que no presenten dicha invitación no podrán acceder al recinto. Las entradas se pueden conseguir en los

concesionarios de Renault y en la página web <http://www.worldseriesbyrenault.com>

El acceso al paddock será libre durante todo el fin de semana. Se controlará el cumplimiento de las normas de acceso con latas de refrescos y botes de cristal.

Las principales áreas del circuito son:

Paddock:

Zona donde se instalan todos los equipos (camiones, *motorhomes* y *hospitalities*), además de la zona de animación, donde se ubicarán simuladores, atracciones para los más pequeños, colección de vehículos históricos, el camión del equipo Renault F1, etc. Además, hay acceso a la terraza para poder ver la recta de salida desde otra perspectiva. También aquí se ubica la zona recomendada para discapacitados (acceso a través del ascensor de la Torre E).

Tribuna Meta:

Ubicada frente al edificio de boxes. La mejor ubicación para ver las salidas y las paradas en boxes. Dispondrá de pantalla gigante para ver la retransmisión en directo de las carreras.

Acceso a pie desde parking C, D o E.

Grada Recta:

Ubicada en la frenada de la curva 16, una de las zonas con más adelantamientos del circuito y que, por la proximidad con la línea de meta se prevé como el punto en el que se decidirán las carreras apretadas. Zona recomendada para discapacitados.

Grada Central:

Pelousse natural con visión de varias curvas seguidas y de dos partes diferenciadas del circuito. Acceso peatonal desde el parking C.

Grada 3 Pinos:

Es la zona de público mas elevada del circuito, desde la que disfrutar de las mejores panorámicas y de las espectaculares curvas 8 y 9. Acceso peatonal desde el parking B.

NOTA: Se adjuntan horarios de las carreras, plano de accesos y fotografías del aspecto que presenta esta mañana MotorLand