



Martes, 01/06/2010

Ya están disponibles las entradas para el Gran Premio Aragón de MotoGP

Hoy a las 12:00 se han puesto a la venta las entradas para el mundial de MotoGP que se celebrará en MotorLand los días 17, 18 y 19 de septiembre

Hasta el 30 de junio existen ventajas en la compra anticipada de las localidades

Esta mañana, en la sede del Gobierno de Aragón, se ha presentado el póster oficial del Gran Premio Aragón de MotoGP que se celebrará el fin de semana del 18 y 19 de septiembre de 2010. En un acto en el que han intervenido el vicepresidente del Gobierno de Aragón y presidente del Consejo de Administración de MotorLand, José Ángel Biel, el consejero de Industria, Comercio y Turismo y vicepresidente de MotorLand, Arturo Aliaga, el director general del Instituto Aragonés de Fomento y consejero delegado de MotorLand, Antonio Gasión, y el consejero delegado de Dorna Sports, Carmelo Ezpeleta.

En primera instancia se pondrán a la venta más de 72.000 entradas pero esta cantidad es ampliable hasta unas 95.000 en función de la demanda. Hasta el 30 de junio todas las entradas tendrán un descuento de un 5% de media entre las diferentes tarifas. También se ha anunciado que se habilitará una zona de acampada situada dentro del complejo de MotorLand Aragón.

En la rueda de prensa, José Ángel Biel ha destacado la repercusión que la celebración de este Gran Premio tendrá en el territorio: **"Es una magnífica inversión que una Comunidad Autónoma pequeña como la nuestra organice este Gran Premio y así expliquemos lo que es esta Comunidad Autónoma en el mundo a través de 300 millones de espectadores"**. Y ha añadido: **"se quedará mucha inversión en el territorio de la Comunidad Autónoma. El propio consejero delegado de Dorna ha asegurado que la ciudad de Zaragoza se puede ver beneficiada"**.

En este sentido, Carmelo Ezpeleta ha destacado que la repercusión en el territorio de la celebración de los grandes premios en Europa oscila entre los 32 y los 48 millones de euros. Ezpeleta ha asegurado además, que los equipos participantes en la prueba **"tienen ya resuelto el alojamiento"**. **"Ahora queda por alojar a los espectadores, pero a través de las comunicaciones que tenemos por Internet"**

nadie nos dice que no se pueda alojar, porque, al final de todo, tienen una ciudad magnífica como Zaragoza que está a una hora y cuarto, o una hora y media que no es una distancia extraordinaria para un gran premio que acoge a toda esta gente que va a venir”.

Por su parte, el consejero de Industria y vicepresidente de MotorLand, Arturo Aliaga, ha destacado la importancia de disponer de un área de acampada dirigida exclusivamente a familias y separada de la destinada al ‘público motero’: **“Vamos a disponer de entre 12.000 y 15.000 plazas para usuarios habituales y además hemos previsto un camping familiar en la zona de karting con una capacidad de entre 3.000 y 5.000 personas. Va a ser el primer circuito de motociclismo que tenga esta diferenciación entre la zona de camping prevista para las personas adultas y el de la familias que quieran acudir”.**

Precios de las entradas

Existen tres tipos de precios, “pelouse”, “tribuna silver” y “tribuna gold”, en función de la ubicación. El coste de las entradas oscila entre los 55 y los 110 euros en tarifa completa, pero hasta el 30 de junio existen ventajas por compra anticipada. Las tarifas de las entradas compradas antes del 30 de junio son las siguientes: para las dos zonas de “pelouse” (gradas 4 y 6) 52 euros tanto adultos como usuarios de carnet joven, y 21 euros para niños (de 3 a 13 años inclusive); los precios de las “tribunas silver” (1A, 1B, 3A, 3B, 3C y 5), son de 85 euros para adultos y carnet joven, y 43 euros las entradas infantiles; por último, las “tribunas gold” (1C, 7 y 8) costarán 105 euros para adultos y carnet joven, y 53 para infantil.

A partir del 1 de julio los precios con el carnet joven europeo mantendrán los descuentos de venta anticipada para la tarifa adulto. Los precios del resto de las entradas serán las siguientes: 55 euros las dos zonas de “pelouse” (adultos) y 23 euros (infantil); las “tribunas silver” (1A, 1B, 3A, 3B, 3C y 5) tendrán un precio 90 euros (adulto) y 45 euros (infantil); las “tribunas gold” (1C, 7 y 8) costarán 110 euros (adulto) y 55 euros (infantil).

Gradas del circuito

En total se habilitarán siete zonas de público que estarán estructuradas en la zona de recta de meta y por los distintos puntos estratégicos del circuito. Las gradas que estarán instaladas en la recta de meta serán las siguientes: La Grada 1A y 1B estarán situadas en la recta de línea de salida y meta, justo frente a la parrilla de salida y desde donde se podrá observar todo el movimiento en los boxes. La Grada 1C estará situada en la primera curva del circuito al final de la recta.

La Grada 3A estará situada a la altura de la curva 3 del circuito. Esta zona permitirá disfrutar de la zona más rápida y técnica del trazado. Desde las Gradas 3B y 3C se podrán observar la frenada ciega de la curva 12 y las curvas 13 y 14.

La Grada 4 será la zona de pelouse en la que la visión del circuito es única. Se podrá ver la curva 5 y 6 y también se podrá apreciar el famoso “sacacorchos” de las curvas 8 y 9. Esta tiene la ventaja de tener tres zonas de grada natural en un mismo espacio. La Grada 5 será la que se situará en la chicane de las curvas 14 y 15 desde las que se encara la gran recta de un kilómetro que posee el circuito. La Grada 6 será la segunda zona de pelouse del circuito y estará situada en la gran frenada al final de la recta de un kilómetro, desde la que además se pueden ver las curvas 16 y 17, antes de encarar la recta de meta.

Las dos últimas gradas estarán instaladas en la parte final del trazado. La Grada 7 permitirá tener una visión perfecta de la frenada de la recta, curva 16 y curva 17 de entrada a la recta de meta. Por su parte, la Grada 8 también permitirá apreciar la curva 16 y tener una visión excelente de la curva 17 y recta de meta.

Se prevé la instalación de al menos 9 pantallas gigantes a lo largo del trazado para que los espectadores no pierdan detalle de las carreras. Además, todas las áreas de público contarán con zona de servicios.

Puntos de venta

Se van a facilitar varios puntos de venta para la adquisición de los tickets. Los centros donde se podrán comprar las entradas serán: El Corte Inglés, Ticketmaster, Viajes Halcón, Carrefour y FNAC. En todos ellos se podrán adquirir las entradas en sus sedes o a través de sus páginas web. Además en Zaragoza se podrán adquirir entradas en la oficina del Carnet Joven Europeo.

En MotorLand también se habilitará un punto de venta que estará situado en el Welcome Center del circuito de velocidad. El horario de venta será de lunes a jueves de 9:00h a 13:30h y de 16:00h a 18:30h y los viernes de 9:00h a 14:00h.

Parkings recomendados y zona de acampada

Otro de los temas de interés será la situación de los parkings para el Gran Premio Aragón. Los parking interiores, con una capacidad de 18.000 vehículos, van a ser exclusivamente para motocicletas, por lo que al anillo de circunvalación sólo accederán motos y vehículos acreditados. Para los coches se dispondrán 28.000 plazas en varias zonas de parking de gran capacidad.

Cada grada vendrá con un parking recomendado, que serán para las Gradas 1, 3 y 4 los parkings de color verde. Para las Gradas 5 y 6 los parkings de color naranja y para las Gradas 7 y 8 los parkings de color amarillo. De este modo se organiza de una forma muy visual para el espectador podrá guiarse para encontrar su grada y su parking.

Se ha confirmado que se habilitará una zona de acampada para el mundial de MotoGP. Éste estará en situado dentro de las instalaciones de MotorLand Aragón y a escasos metros del circuito de velocidad.

Para más información:

www.motorlandaragon.com

www.motogp.com/es