



CIK FIA European Championship KF & KF Junior

Ciento cuarenta y cinco pilotos disputarán la cita de Zuera

- La segunda cita del Europeo se celebra del 29 de mayo al 1 de junio en la pista zaragozana.
- Esta es la quinta ocasión en que una competición de la Comisión Internacional de Karting de la FIA se disputa en la pista aragonesa.

Circuito Internacional de Zuera, con la organización del CDE Zuera Racing, y el apoyo de la Real Federación Española de Automovilismo acoge del 29 de mayo al 1 de junio la segunda prueba puntuable para el Campeonato de Europa de Karting de las categorías KF y KF Junior. Ciento cuarenta y cinco pilotos de treinta y dos países diferentes se dan cita durante esta semana en las instalaciones del circuito zaragozano. Ocho de ellos son españoles, dos en la categoría senior y seis en la junior.

Esta es la quinta ocasión en que una prueba de la Comisión Internacional de Karting de la FIA visita el circuito zaragozano. Para ello, en 2013 hubo que realizar una serie de obras para renovar la licencia de Grado A, máxima categoría para pista de karting. Lo más visible de esas modificaciones fue la construcción de una escapatoria asfaltada en la curva 2. Este es un punto conflictivo en las primeras vueltas pues es la primera frenada importante que tienen que hacer los pilotos tras el final de recta. Además es uno de los puntos en los que se pueden realizar adelantamientos y por tanto un lugar en el que nadie cede y siempre hay alguna salida de pista. Con esta escapatoria se ha buscado ganar seguridad.

La era De Vries

La primera ocasión en que la CIK FIA visitó Zuera fue en 2009, con una prueba de los campeonatos de Europa de KF1 y KF3. El título continental de KF3 (categoría para pilotos Junior) se decidía en Zuera. Entre los favoritos estaba Carlos Sainz junior, que corría para Tony Kart. Pero en la final fue superado por el holandés del equipo Zanardi Nyck de Vries, quien abrió así una etapa en la que se convertiría en el auténtico dominador de las carreras internacionales en la pista aragonesa. La tercera posición fue para el ruso Daniil Kvyat, que esta temporada ha debutado en Fórmula 1.

29/05-01/06 Zuera (ESP)
CIK-FIA European KF & KF-Junior Championships





En 2010, Zuera fue escenario del campeonato del Mundo de karting, disputado aquella temporada a carrera única, por lo que el vencedor de la última carrera del programa se convertía en campeón del Mundo, y ese fue Nyck de Vries. Para la temporada 2011, la CIK FIA introdujo muchos cambios en el Mundial, que por segundo año visitó Zuera. Esta vez, el campeonato se celebró a lo largo de cinco reuniones en las que se disputaban cuatro carreras independientes, dos el sábado y dos el domingo. En la reunión aragonesa De Vries ganó la primera carrera. El británico de Intrepid Alex Albon ganó la segunda y la cuarta y el japonés de Tony Kart Yu Kanamaru se impuso en la tercera. Además se celebraron las finales de los campeonatos de Europa de KF2, con título para Sami Luka por delante del español Carlos Gil, y de KF3, con título para George Russell.

Para la temporada 2012, Zuera fue escenario de los Mundiales de KF2 y KF3. Con de Vries ya corriendo la Fórmula Renault 2.0 se abría una nueva etapa. En esta ocasión el dominio fue de los pilotos italianos. En KF2 se proclamó campeón Felice Tiene de CRG y fue acompañado en el podio por el resto de sus compañeros de equipo Max Verstappen y Jordon Lennox-Lamb, en un triplete sin precedentes. En KF3 el triunfo fue para Luca Corberi, de Kosmic.

El retorno de la CIK-FIA

No hubo prueba de la CIK FIA en Zuera en 2013, aunque eso sí, se disputó una carrera de la WSK Euro Series que reunió de nuevo en la pista aragonesa a lo mejor del karting mundial, incluido a Michael Schumcher. El alemán, recién retirado de la Fórmula 1, fue el piloto probador de Tony Kart durante la temporada y estuvo en Zuera poniendo a punto los Tony Kart Vortex de la categoría KZ. Tras dos jornadas de entrenamientos, finalmente no compitió en la carrera.

Y para 2014, la CIK FIA regresa a Zuera con la segunda de las cuatro carreras que componen el campeonato de Europa de las categorías KF y KF Junior. Un campeonato que presenta novedades. Por un lado, la empresa italiana WSK Promotion ha pasado a desempeñar el papel de promotor de las carreras de la CIK. La competición WSK Euro Series ha desaparecido. Y el campeonato de Europa para las categorías KF y KF Junior ha pasado a celebrarse a cuatro carreras, y no a carrera única como ocurrió en temporadas anteriores.

Zuera es la segunda cita de un calendario que queda así

Fecha	Circuito	Categoría	Categoría
11/05/2014	La Conca (Italia)	KF	KF Junior
01/06/2014	Zuera (España)	KF	KF Junior
15/06/2014	Genk (Bélgica)	KF	
27/07/2014	Kristianstad (Suecia)		KF Junior
31/08/2014	PF International (Gran Gretaña)	KF	KF Junior

29/05-01/06 Zuera (ESP)
CIK-FIA European KF & KF-Junior Championships





Tras la primera carrera, disputada en el circuito de La Conca, el dominio es de los pilotos británicos. Entre los KF Senior, Callum Ilott es el líder por delante de Lando Norris. Destaca un español, Pedro Hiltbrand, que ocupa la cuarta posición de la general. En categoría Junior, el líder es otro británico, Enaam Ahmed, por delante de dos pilotos de Estados Unidos, Devlin Defrancesco y Logant Sargeant. El mejor español es Eliseo Martínez, en undécima posición.

Los españoles

En la segunda prueba del campeonato de Europa de karting competirán ocho pilotos españoles.

Cat.	Número	Piloto	Kart
KF	115	Pedro Hiltbrand	CRG/TM
KF	199	Miguel Noval	Kosmic/TM
KF JR	210	Marta García	Zanardi/Parilla
KF JR	238	Eliseo Martínez	CRG/TM
KF JR	248	Xavier Lloveras	FA Kart
KF JR	250	Adrián Muñoz	Tony Kart /Vortex
KF JR	251	Lisard Santos	Tony Kart /Vortex
KF JR	298	Lluc Ibáñez	FA Kart

Tres días de carrera

Tras la prueba de La Conca varios equipos han visitado el circuito zaragozano para realizar tests para preparar la segunda reunión del campeonato de Europa de karting. Finalizados los tests, todos volverán a verse las caras a partir del jueves, día en que se celebrará una última jornada de tests previa al Europeo. Los entrenamientos oficiales y cronometrados se celebrarán este viernes. El sábado será un día intenso. En cada categoría, los pilotos se distribuyen en grupos y se disputa una liguilla de carreras. Es la jornada de las clasificatorias. Los treinta y cuatro primeros clasificados de cada categoría se clasifican para competir el domingo en las semifinales y finales.



PROGRAMA HORARIO

Hora	Cat	Actividad
JUEVES, 29 DE MAYO		
08:30	KF	Verificaciones técnicas
09:20	KF-J	Briefing (Pilotos y concursantes)
09:55	KF	Briefing (Pilotos y concursantes)
09:45	KF-J	Verificaciones técnicas
11:00 a 13:00	Todos	Entrenamientos libres
14:25 a 18:30	Todos	Entrenamientos libres
VIERNES, 30 DE MAYO		
08:35 a 13:00	Todos	Entrenamientos libres
14:25 a 16:25	Todos	Entrenamientos libres
16:40 a 17:18	KF-J	Entrenamientos clasificatorios
17:25 a 17:48	KF	Entrenamientos clasificatorios
SÁBADO, 31 DE MAYO		
08:55 a 09:50	KF-J	Warm Up
09:55 a 10:30	KF	Warm Up
10:35 a 12:10	Todos	Mangas clasificatorias
13:35 a 18:30	Todos	Mangas clasificatorias
DOMINGO, 1 DE JUNIO		
08:55 a 10:10	Todos	Warm Up
10:15 a 10:30	KF-J	Repesca
10:35 a 10:50	KF	Repesca
11:05	Todos	Desfile de presentación de pilotos
12:05	KF-J	Prefinal
12:25	KF	Prefinal
14:05	KF-J	Final (15 vueltas - 25 kilómetros)
14:45	KF-J	Podio
15:00	KF	Final (18 vueltas - 30 kilómetros)
15:40	KF	Podio

ENTRADAS

La entrada será libre el jueves y el viernes.

El sábado y domingo los precios son los siguientes:

Entrada para adultos: 5,00 euros/día

Entrada para menores de 12 años: Libre.

Entrada para paddock: 30 euros/fin de semana.

29/05-01/06 Zuera (ESP)
CIK-FIA European KF & KF-Junior Championships

