

ACORD DE MORELLA PER LA N-232 I A-68

En ple segle XXI, unes bones vies de comunicació són fonamentals per al desenvolupament econòmic i social de tots els territoris.

La N-232 (Vinaròs-Santander) és un eix de comunicació de gran importància, que travessa la península Ibèrica, unint el mar Cantàbric amb el mar Mediterrani, transcorrent per terres de Cantàbria, Castella i Lleó, la Rioja, Navarra, Aragó i la Comunitat Valenciana.

Mentre que en altres províncies la millora de la N-232 ha avançat de forma important, i fins i tot s'ha realitzat el desdoblament de la mateixa, convertida en A68 i que figura en la planificació del Ministeri de Foment en el seu tram fins al Mediterrani, i que considerem prioritària en la seva totalitat, veiem com a Castelló i Terol el seu estat actual és molt deficient i impropí del que hauria de ser una carretera d'aquesta rellevància.

ACUERDO DE MORELLA POR LA N-232 Y A-68

En pleno siglo XXI, unas buenas vías de comunicación son fundamentales para el desarrollo económico y social de todos los territorios.

La N-232 (Vinaròs-Santander) es un eje de comunicación de gran importancia, que atraviesa la península Ibérica, uniendo el mar Cantábrico con el mar Mediterráneo, transcurriendo por tierras de Cantabria, Castilla y León, La Rioja, Navarra, Aragón y la Comunidad Valenciana.

Mientras que en otras provincias la mejora de la N-232 ha avanzado de forma importante, e incluso se ha realizado el desdoblamiento de la misma, convertida en A68 y que figura en la planificación del Ministerio de Fomento en su tramo hasta el Mediterráneo, y que consideramos prioritaria en su totalidad, vemos como en Castellón y Teruel su estado actual es muy deficiente e impropio de lo que debería ser una carretera de esta relevancia.

Las comarcas del norte de la Comunidad

Les comarques del nord de la Comunitat Valenciana, els Ports i Baix Maestrat, juntament amb les veïnes de Terol, Matarranya i Baix Aragó, hem vist minvades les nostres perspectives socioeconòmiques davant l'escàs avanç, durant dècades, dels projectes de millora en els trams de Ràfels-Mont-roig, Morella Sud-la Torreta i Port de Querol, patint permanentment nombrosos punts de velocitat molt reduïda amb traçats sinuosos.

Per tot este territori, afectat a més per la situació dramàtica de la despoblació, la N232 és la infraestructura més important i transcendental per al nostre futur: únic eix de vertebració de les nostres poblacions, via d'accés als centres hospitalaris de referència (Alcanyís i Vinaròs) i altres serveis bàsics, la via de comunicació del transport de la nostra indústria i comerç, i a més una via essencial per al desenvolupament, d'un sector tan important en les dues províncies, com és el turisme, entre d'altres aspectes.

Per tant, ací, en el tram Alcanyís-Morella-Vinaròs, la N-232 ha estat una carretera històricament oblidada, i el seu deteriorament i la no execució dels

Valenciana, Els Ports y Baix Maestrat, junto con las vecinas de Teruel, Matarraña y Bajo Aragón, hemos visto mermaidas nuestras perspectivas socio-económicas ante el escaso avance, durante décadas, de los proyectos de mejora en los tramos de Ráfels-Monroyo, Morella Sur-La Torreta y Puerto de Querol, padeciendo permanentemente numerosos puntos de velocidad muy reducida con trazados sinuosos.

Para todo este territorio, afectado además por la situación dramática de la despoblación, la N-232 es la infraestructura más importante y trascendental para nuestro futuro: único eje de vertebración de nuestras poblaciones, vía de acceso a los centros hospitalarios de referencia (Alcañiz y Vinaròs) y otros servicios básicos, la vía de comunicación del transporte de nuestra industria y comercio, y además una vía esencial para el desarrollo, de un sector tan importante en las dos provincias, como es el turismo, entre otros aspectos.

Por tanto, aquí, en el tramo Alcañiz-Morella-Vinaròs, la N-232 ha sido una carretera históricamente olvidada, y su deterioro y la no ejecución de los distintos proyectos de modernización, han supuesto

diferents projectes de modernització, han suposat un fre al desenvolupament de les nostres poblacions. La seua millora no pot esperar més, ens ho exigeixen el nostre futur més proper i les nostres necessitats com a ciutadans i ciutadanes per tenir una bona qualitat de vida.

Els projectes de la N-232 anteriorment citats necessiten d'una tramitació ràpida, una consignació pressupostària adequada i un calendari d'actuació urgent. Això ens afecta i ens ha de comprometre a tots i totes.

Avui, representants dels diferents Ajuntaments, de les Corts Valencianes i d'Aragó, Conselleries de les dues autonomies, juntament amb diputats i senadors, membres dels diferents partits polítics, ens hem reunit a Morella per mostrar unitat davant esta justa reivindicació, fent front comú i assumint, per totes les parts, el realitzar les gestions necessàries per exigir al Ministeri de Foment un compromís ferm en la millora de la N-232.

Donarem trasllat del '*Acord de Morella per la millora de la N-232*' al Govern d'Espanya, al Congrés, Senat, als

un freno al desarrollo de nuestras poblaciones. Su mejora no puede esperar más, nos lo exigen nuestro futuro más próximo y nuestras necesidades como ciudadanos y ciudadanas para tener una buena calidad de vida.

Los proyectos de la N-232 anteriormente citados necesitan de una tramitación rápida, una consignación presupuestaria adecuada y un calendario de actuación urgente. Ello nos atañe y nos debe comprometer a todos y todas.

Hoy, representantes de los distintos Ayuntamientos, de las Cortes Valencianas y de Aragón, Consejerías de las dos autonomías, junto con diputados y senadores, miembros de los distintos partidos políticos, nos reunimos en Morella para mostrar unidad ante esta justa reivindicación, haciendo frente común y asumiendo, por todas las partes, el realizar las gestiones necesarias para exigir al Ministerio de Fomento un compromiso firme en la mejora de la N-232.

Daremos traslado del '*Acuerdo de Morella por la mejora de la N-232*' al Gobierno de España, al Congreso, Senado, a los parlamentos autonómicos, ayuntamientos,

parlaments autonòmics, ajuntaments, a més d'altres accions que puguem acordar, instant al Ministeri de Foment a prioritzar les inversions en aquesta carretera, perquè la millora de la N-232, en els trams esmentats, sigui una propera realitat.

Morella, 30 de juliol de 2015

además de otras acciones que podamos acordar, instando al Ministerio de Fomento a priorizar las inversiones en esta carretera, para que la mejora de la N-232, en los tramos mencionados, sea una pronta realidad.

Morella, 30 de Julio de 2015