

DECLARACIÓN CONJUNTA PARA LA CONTINUIDAD DEL PROYECTO DE CIRCULACIÓN FERROVIARIA DE LA LÍNEA INTERNACIONAL PAU-CANFRANC-ZARAGOZA

Convencidos de la pertinencia de la línea ferroviaria internacional Pau-Canfranc-Zaragoza, el Gobierno de Aragón y la Región de Aquitaine- Limousin-Poitou-Charentes aúnan sus esfuerzos, después de numerosos años, para reabrir de nuevo esta línea a la circulación de trenes y mejorar de este modo la oferta de servicios de transporte ferroviario, tanto para pasajeros como mercancías. Este itinerario transpirenaico, situado entre el corredor atlántico y el corredor mediterráneo, resulta indispensable para satisfacer los intercambios de bienes y de pasajeros entre la Península Ibérica y el resto de Europa.

Este corredor permitirá igualmente dinamizar la cooperación socioeconómica y cultura transfronteriza. Como eje transversal Norte-Sur, permitirá la permeabilización de los Pirineos, ayudará a la descongestión de actividades y tráfico en grandes poblaciones y áreas metropolitanas impulsando las localizaciones específicas como Plataformas Logísticas y Puertos Secos, logrando de esta manera el reequilibrio entre los distintos modos de transporte.

La estrecha cooperación entre Aragón y Aquitaine- Limousin-Poitou-Charentes, siempre respaldada por los estados francés y español, dio lugar a la constitución en 2008 de un grupo de trabajo cuatripartito. Fruto de ello es la hoja de ruta 2012-2020, firmada por nuestras dos regiones que ha simbolizado igualmente un avance importante para la reanudación de la circulación en este itinerario que forma parte desde 2013 de la Red Global de la Red Transeuropea de Transportes.

Sin embargo tanto Aragón como Aquitaine- Limousin-Poitou-Charentes, con objeto de avanzar en la reapertura de la Línea, consideran necesario articular un Foro de Trabajo permanente entre ambas, que permita coordinar y reforzar las acciones a nivel estatal y europeo en este sentido. Esta colaboración ha quedado plasmada con la presentación a finales de 2015 de un nuevo proyecto común en el marco de POCTEFA. Por otro lado, el trayecto entre Oloron y Bedous, que se encuentra en obras desde finales de 2014, se pondrá finalmente en servicio para pasajeros después de más de 35 años de interrupción, en el próximo mes de junio de 2016.

Las próximas acciones se centran, en la parte francesa, en la realización del último tramo entre Bedous-Canfranc; en la parte española, en la seguridad y modernización de la línea que se encuentra en servicio; y en la parte transfronteriza, en la seguridad del túnel ferroviario y carretero de Somport. Es por ello por lo que solicitamos una nueva reunión del grupo cuatripartito en 2016 para seguir avanzando en el proyecto de manera conjunta con los estados francés y español.

Pretendemos igualmente realizar el conjunto de las obras en el marco de un proyecto bi-nacional global y coherente de ordenación y de desarrollo económico de Zaragoza a Pau.

Por todo ello, el Gobierno de Aragón y la Región de Aquitaine-Limousin-Poitou-Charentes han acordado continuar recabando el máximo apoyo posible a favor de la reapertura de la Línea Pau-Canfranc-Zaragoza e iniciar próximamente una convocatoria de manifestaciones de interés con todas las partes concernidas o interesadas por el proyecto.