



Iglesia de Canfranc Estación



Av. de Fernando el Católico, 5
22880 Canfranc, Huesca

Colaboran:

Departamento de Vertebración del Territorio,
Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón



CANFRANC

2020

La razón del sueño

CANFRANC, 1 y 2 de julio de 2016

VIERNES, 1 DE JULIO

En el año 2004 se editó “La Estación Internacional de Canfranc”, texto en el que su autor, Ezequiel Usón, volvía sobre la pasión que se había adueñado de su alma de arquitecto, diez años antes, y convertido en objeto de investigación de su tesis doctoral.

En el hermoso prólogo de este libro, Eliseo Bayo, aragonés del mundo entero, decía sobre esta estación:... ***Fue producto de un sueño de la razón, se convirtió en realidad, y tuvo una vida tan esplendorosa como efímera, casi de ficción, capaz de sintetizar el espíritu de varias épocas. Una estación de ferrocarril que aún está a la espera de cumplir su destino.***

Muchos más, algunos de ellos protagonistas en estas jornadas, son los que han contribuido a extender el virus de esta pasión, entre los que no falta el Gobierno de Aragón que, en complicidad con el ADIF y el Ayuntamiento de Canfranc, llevan veinte años colaborando en el objetivo de rehabilitar este rincón en todos sus contenidos, empezando por el que constituye su razón de ser originaria: el ferroviario.

La Jornada que ahora proponemos pretende ser otro hito que contribuya a mantener vivo el convencimiento de que no estamos ante una utopía, ni tan sólo ilusión y pasión. Estamos ante una obligación para con nuestra sociedad, para con quienes hace cien años vencieron todas las dificultades hasta hacer realidad su sueño y, sobre todo, para con quienes, dentro de cien años, seguirán teniendo derecho a reconocer como propia esta excepcional obra.

Proponemos para esta Jornada un contenido tan variado como lo son los atributos que caracterizan la línea, estación y túnel de Canfranc: Son una aspiración aragonesa, modo de transporte, arquitectura, historia, tráfico (“A” y “B”), relaciones franco españolas, alma del valle del Aragón, turismo...vertebración del territorio en definitiva. Un paso más en el irrenunciable objetivo de que este complejo ferroviario, como dijera Bayo, cumpla su destino.

17:00 – 17:30.- Acto de bienvenida, por D. Fernando Sánchez Morales, alcalde de Canfranc y D. José Luis Soro Domingo, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón e **Inauguración** por D. Javier Lambán Montañés, presidente del Gobierno de Aragón y M. Alain Rousset, presidente de la Region de Aquitania- Limousin-Poitou-Charentes.

17:30 – 18:10.- Propuesta para la recuperación cívica de la explanada de Los Arañones. Un nuevo Plan Parcial, por D. Carmelo Bosque Palacín, director general de Urbanismo del Gobierno de Aragón.

18:10 – 18:50.- Canfranc, centro de transporte; pasado y futuro en su función ferroviaria, por D. Jorge Ballesteros Sánchez, ingeniero de Caminos, subdirector General de Planificación Ferroviaria del Ministerio de Fomento.

PAUSA

19:10 – 19:50.- Canfranc, icono, referente turístico del valle del Aragón, por D. José Luís Galar Gimeno, jefe de Análisis y Estrategia de Turismo de Aragón.

19:50 – 20:30.- Canfranc: medio siglo de reivindicaciones, por D. Javier Garrido Andrés, portavoz de la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc – Olorón (CREFCO).

20:30 – 21:15.- Mesa redonda.- Impacto de la rehabilitación de la línea y estación de Canfranc en el Valle alto del Aragón. Con intervención de D. Fernando Sánchez Morales (alcalde de Canfranc); D. José Luis Galindo Gil (alcalde de Aisa); D. Luis Terrén Sanclemente (alcalde de Villanúa); D. José Álvaro Salesa Puente (alcalde de Castiello de Jaca); D. Juan Manuel Ramón Ipas (alcalde de Jaca) y Dña. María Montserrat Castán Arnal (presidenta Comarca Jacetania).

21:15.- Espectáculo de luz y sonido. Visita nocturna al exterior de la Estación Internacional.

SÁBADO, 2 DE JULIO

10:00 – 10:40.- Canfranc, una mina de oro y wolframio, por D. Ramón Javier Campo, licenciado en Derecho, Master en Periodismo.

10:40 – 11:20.- El marco histórico del Canfranc, de la dictadura de Primo de Rivera a la de Franco, por D. Julián Casanova Ruiz, catedrático de Historia Contemporánea, Universidad de Zaragoza.

PAUSA

11:40 – 12:20.- La Estación internacional de Canfranc, Arquitectura monumental ferroviaria, por D. José María Valero Suárez, arquitecto jefe de Restauración de Edificación, Diputación Provincial de Zaragoza.

12:20 – 13:00.- Impacto de la rehabilitación del Canfranc en la actividad empresarial y el empleo, por D. Manuel Teruel Izquierdo, presidente Honorario de la Cámara de Comercio de España.

13:00 – 13:45.- Mesa Redonda.- Implicación social en el proyecto de rehabilitación de la línea y estación de Canfranc. Con intervención de D. Mikel Iturbe Mach, director de Heraldo de Aragón; D. Jaime Armengol Cardil, director de Periódico de Aragón; D. Javier García Antón, director de Diario del Alto Aragón; D. Pepe Quílez Ezquerro, director Aragón Televisión; D. José María Tejerina Sánchez, director Ser Aragón y D. José Luís Rodrigo Martínez, director de Contenidos de Radio Huesca y Huesca Televisión.

13:45 – 14:00.- Clausura, por D. Mario Garcés Sanagustín, subsecretario de Fomento y D. José Luis Soro Domingo, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón.