

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza

DMM_Z



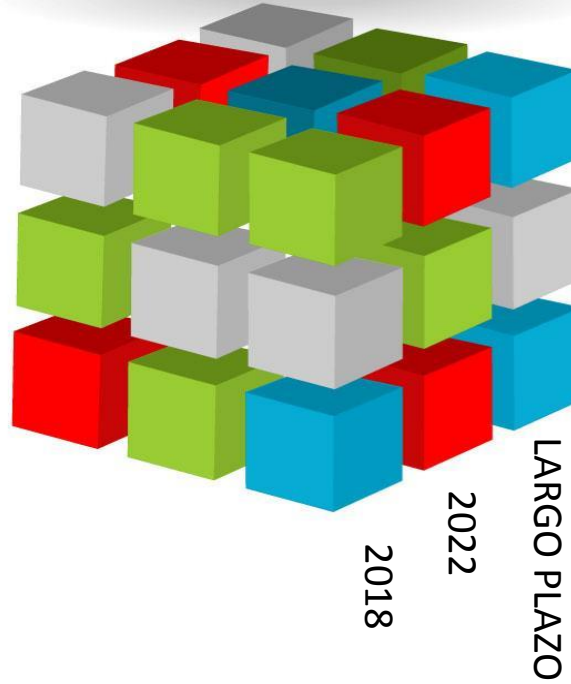
Alcance de las DMM_Z

1. TTE. PÚBLICO COLECTIVO
2. INTEMODALIDAD E INTEGRACIÓN
3. MOVILIDAD NO MOTORIZADA
4. MOVILIDAD MOTORIZADA PRIVADA
5. SMART MOBILITY
6. TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
7. URBANISMO Y MOVILIDAD
8. PROMOCIÓN ECONÓMICA Y SECTORIAL

A. JERARQUIZACIÓN

B. CAPACIDADES EJECUTIVAS

C. IMPULSO Y COORDINACIÓN



47 Directrices agrupadas en 8 ejes de actuación.

Síntesis de propuestas



Debe definir dos elementos principales:

- La **delimitación de la categoría de red metropolitana** sobre las dos categorías jurídicamente definidas: la urbana y la interurbana.
- El **ente depositario de la ordenación y gestión en la figura del Consorcio de Transportes del Área de Zaragoza,**

Síntesis de propuestas

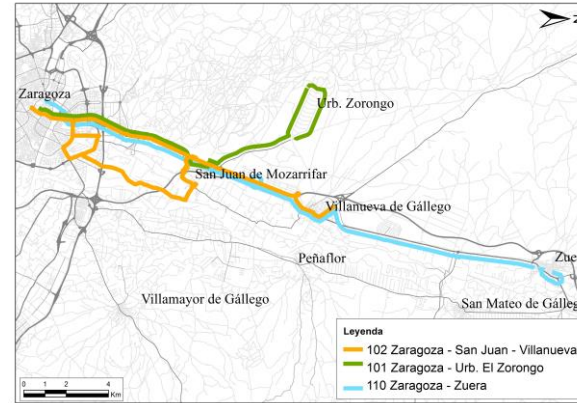
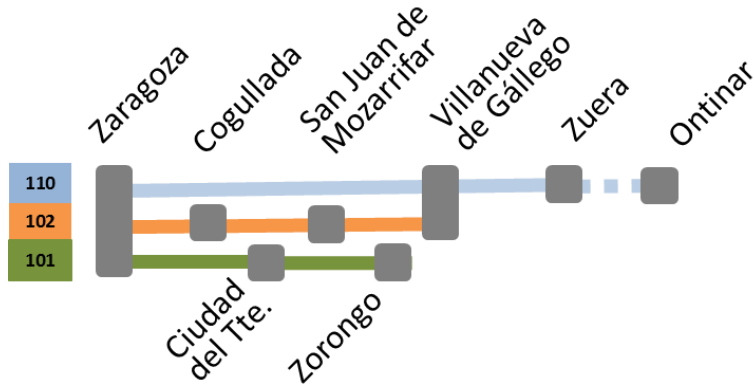


- **Mejorar la oferta**
- Aprovechar las **sinergias económicas y operativas** derivadas de unificar los servicios de los **barrios rurales y municipios del entorno de Zaragoza**
- Establecer una oferta de servicios **cadenciados**, y con **itinerarios ágiles y simplificados**.
- Fijar una **unidad básica de servicio conformada por 5 expediciones por sentido**, en día laborable.

Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor NORTE

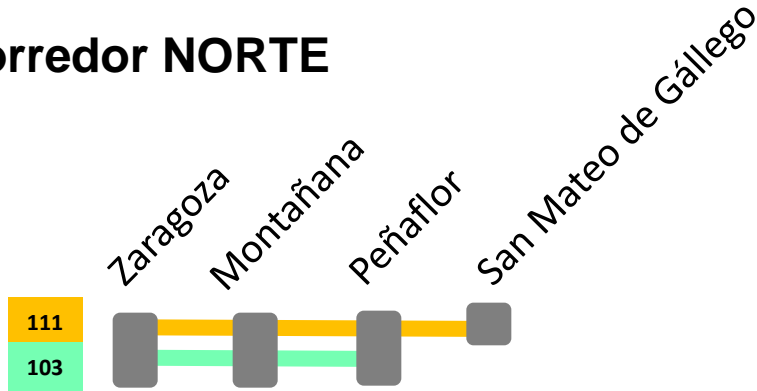


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Cogullada	-	6 km	46 exp	102	30' / 45'	46 exp
Ciudad del Transporte	-	10,5 km	68 exp	101	30' / 30'	68 exp
San Juan de Mozarrifar	2.051	11,5 km	72 exp	102	30' / 30'	72 exp
Zorongo	869	14,5 km	68 exp	101	30' / 30'	68 exp
Villanueva de Gállego	4.616	15,9 km	35 exp.	110 – 102	30' / 30' – 45'	55 – 65 exp.
Las Lomas	400	20,5 km	36 exp	110	60' / 60'	34 exp.
Zuera	6.636	28,1 km	25 exp	110	60' / 60'	34 exp.
Ontinar de Salz	781	37,2 km	4 exp	110	-	10 exp.

Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor NORTE

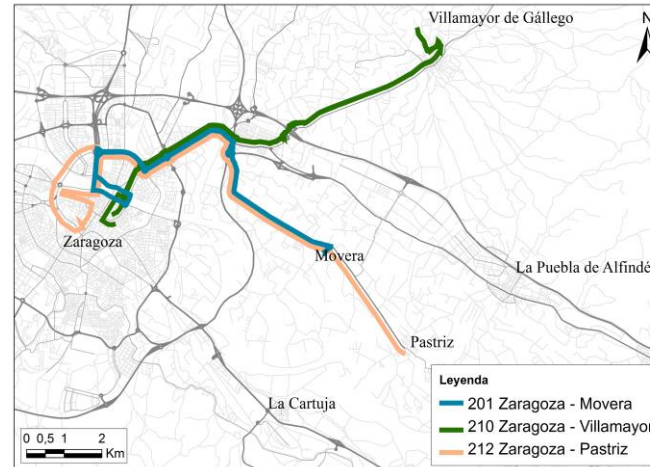
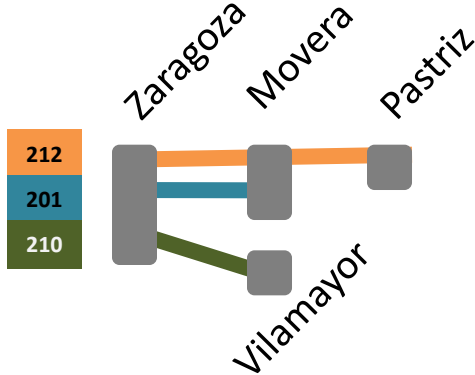


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Montañana	3.204	10 km	74 exp	103 – 111	30' / 30'	74 exp
Peñaflor	791	18,4 km	74 exp	103 – 111	30' / 30'	74 exp
San Mateo de Gállego	3.190	27,1 km	11 exp	111	60'/60 -120'	20 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor ESTE

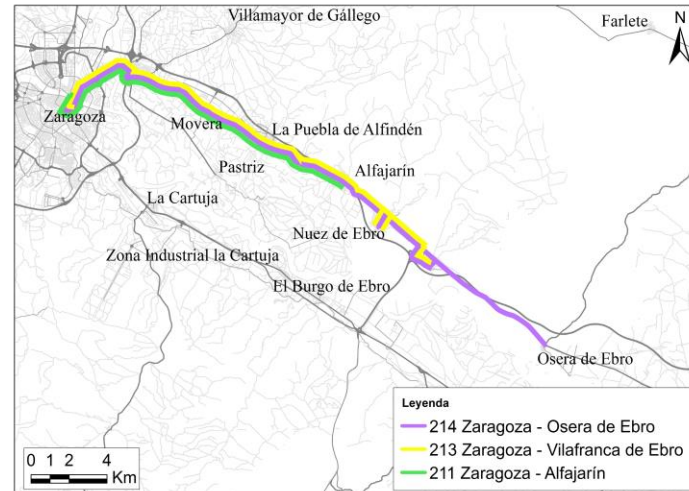


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Movera	1.955	7,6 km	68 exp	201	30' / 30'	68 exp
Pastriz	1.317	12,5 km	24 exp	212	60' / 120'	24 exp
Villamayor	2.837	11,3 km	68 exp	210	30' / 30'	68 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor ESTE

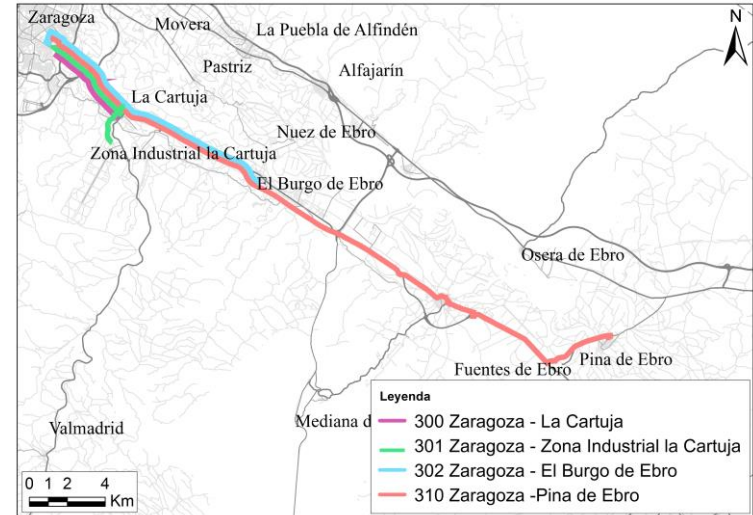
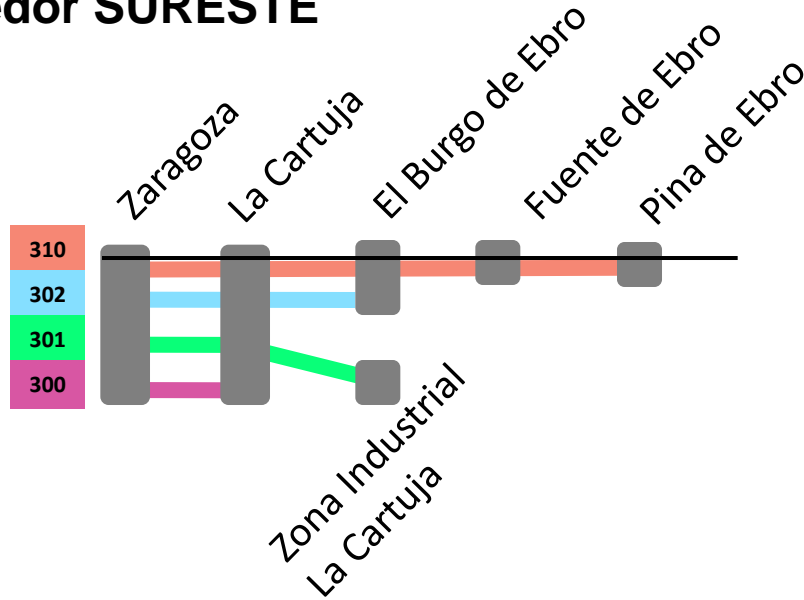



Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
La Puebla de Alfindén	5.784	13,5 km	31 exp	211 213 214	30' / 45' – 60'	45 exp
Alfajarín	2.235	18 km	22 exp	211 213 214	30' / 45' – 60'	45 exp
Nuez de Ebro	863	21,5 km	13 exp	213 214	60'/60 -120'	21 exp
Villafranca de Ebro	834	25 km	13 exp	213 214	60'/60 -120'	21 exp
Osera de Ebro	446	31,8 km	7 exp	214	-	11 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor SURESTE

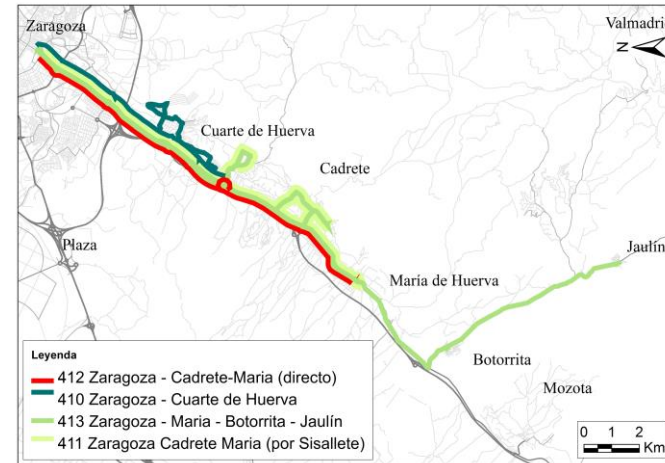
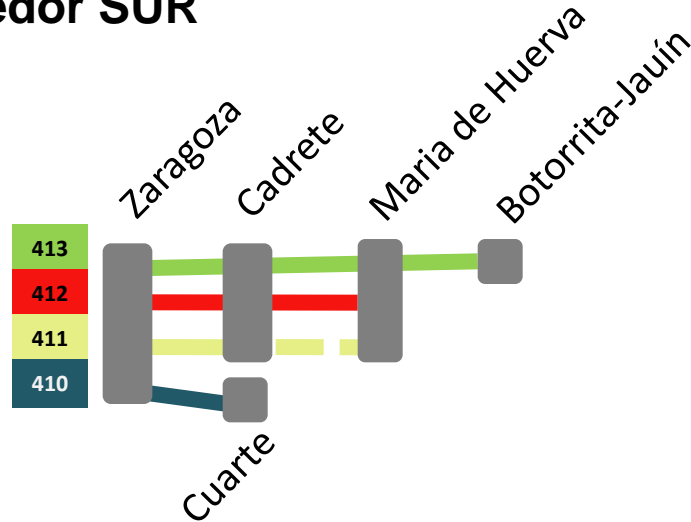


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
La Cartuja	1.994	7,5 km	120 exp	300 301 302	12'	120 exp
Z.I. La Cartuja	-	5 km	- exp	301	60'/60 -120'	26 exp
El Burgo de Ebro	2.366	15 km	23 exp	302 310	60'/60 -120'	27 exp
Fuentes de Ebro	4.656	26,7 km	11 exp	310	-	16 exp
Pina de Ebro	2.615	48 km	11 exp	310	-	12 exp
Mediana de Aragón	469	60 km	8 exp	Pasantes	-	10 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor SUR

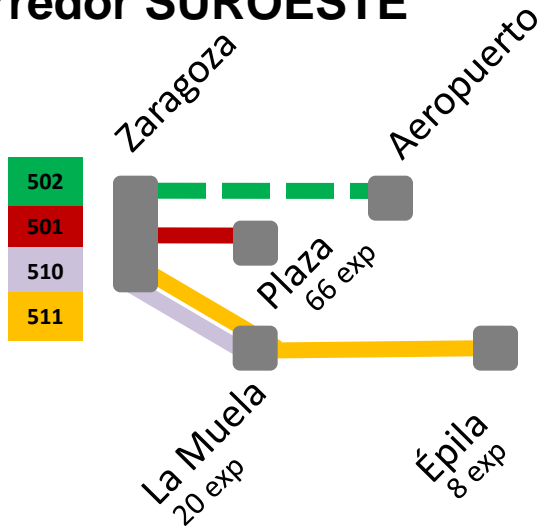


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Cuarte	11.043	7,5 km	68 exp	410	30' / 30'	68 exp
Cadrete	3.363	12,1 km	37 exp	411 412 413	30' / 60'	44 exp
María de Huerva	5.315	16,3 km	37 exp	411 412 413	30' / 60'	44 exp
Botorrita	516	22 km	4 exp	413	-	10 exp
Jauín	265	36 km	4 exp	413	-	10 exp
Mozota	117	25,9 km	0 exp	Pasantes	-	10 exp
Muel	1.377	27,7 km	11 exp	Pasantes	-	19 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor SUROESTE

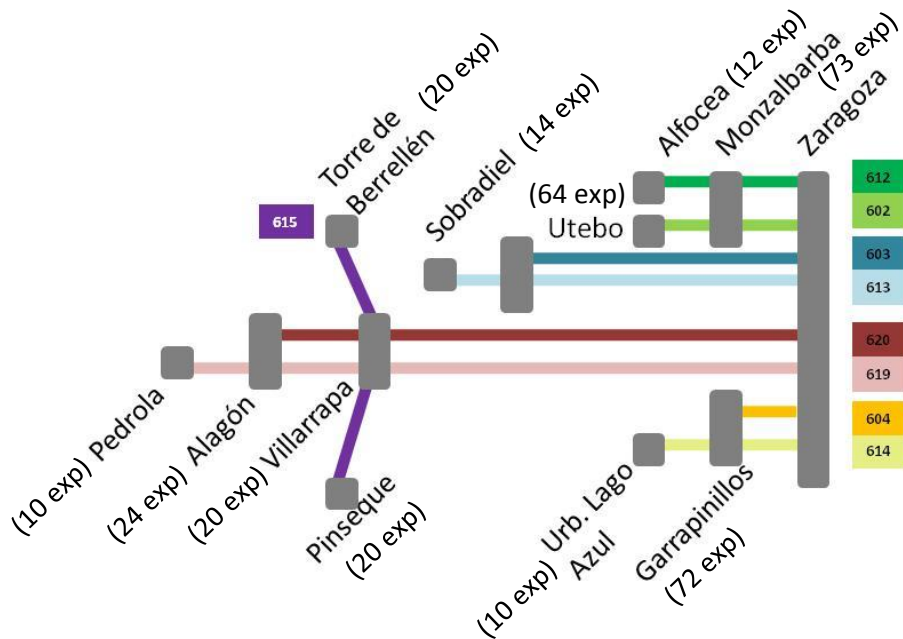


Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Plaza	0	16 km	70 exp	501	30'	66 exp
Aeropuerto	0	17,2 km	70 exp	502	A demanda de vuelos	
La Muela ¹³	5.015	23,1 km	10 exp	510	60'/60 -120'	20 exp.
Épila	4.545	40 km	5 exp	510	-	8 exp

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor OESTE

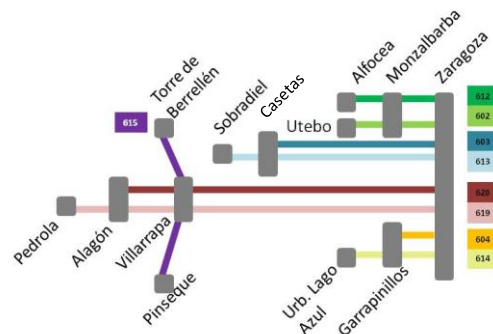


> Estudio de soluciones alternativas fundamentadas en la coordinación de servicios ferroviarios y viarios en el corredor de la A-68

5. Síntesis de propuestas

1.2. Consolidar en 2018 una red de transporte público metropolitana, homogénea y equilibrada.

Corredor OESTE



Localidades	Población	Distancia – movilidad a Zaragoza	Expediciones efectivas actuales	Líneas que dan servicio	Periodo paso HP / HV OBJETIVO	Expediciones diarias OBJETIVO
Venta Cano / V. Olivar	477	7,8 km	178 exp	603 605 610	10'	178 exp
Monzalbarba	1.788	11, 5 km	64 exp	602	30'	64 exp
Alfocea	91	14,7 km	5 exp	602	-	5 exp
Garrapinillos	3.358	15 km	72 exp	604	30'	72 exp
Utebo	18.336	13,2 km	59 exp	602	30'	59 exp
Casetas	6.922	14, 7 km	164 exp	603 613	10' - 15'	164 exp
Sobradiel	1.054	20,3 km	14 exp	613	-	14 exp
Pinseque	3.687	22,3 km	10 exp	611	60'/60 -120'	20 exp.
Villarrapa	154	19,8 km	8 exp	615	60'/60 -120'	20 exp.
La Joyosa	983	20, 1 km	14 exp	615	60'/60 -120'	20 exp.
Torres de Berrellén	1.501	21, 7 km	14 exp	615	60'/60 -120'	20 exp.
Alagón	7.175	25,5 km	8 exp	619 620	60'/60 -120'	24 exp.
Figueruelas	1.319	29 km	5 exp	619	-	10 exp.
Pedrola	3.560	35 km	4 exp	619	-	10 exp.

Síntesis de propuestas



Síntesis de propuestas

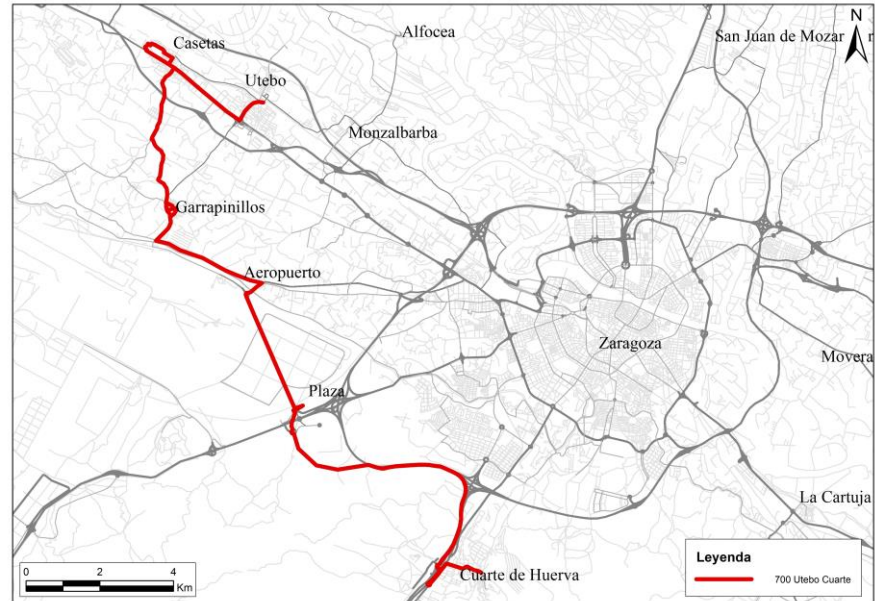
1.3. Iniciar la descentralización de la red de transporte público metropolitana para atender desplazamientos transversales principales.

Corredores Transversales

> El corredor aglutina una movilidad superior a los 27.000 desplazamientos en día laborable.



24 expediciones diarias



> Conexión Zuera – San Mateo – Villanueva (8 expediciones diarias)

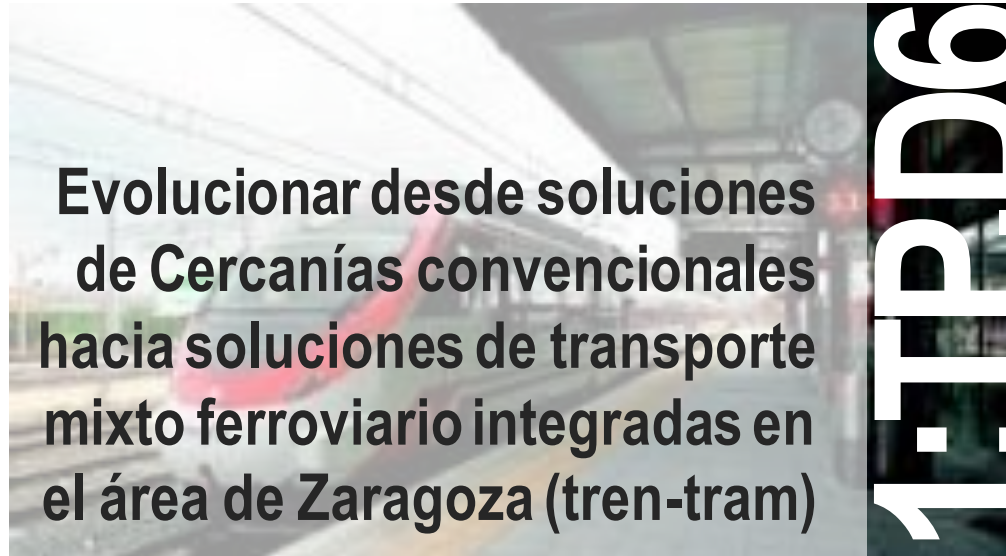
Incremento de costes estimado en 580.000 €

Síntesis de propuestas



	DMM	Actual	Diferencia	Incremento
Kilometros totales anuales	5.880.851	5.006.920	873.932	17,5%
Coste total en €	14.408.915 €	13.947.387 €	461.528 €	3,3%

Síntesis de propuestas



- **1ª fase: aprovechar infraestructura ADIF** : Integración tarifaria, Apartadero en Goya, coordinación de servicios y segunda línea de Cercanías Miraflores - PLAZA (cadencias).
- **2ª fase:** Estudio de viabilidad para la creación de una línea tren-tram para el área de Zaragoza encajada con la red de altas prestaciones de la ciudad.

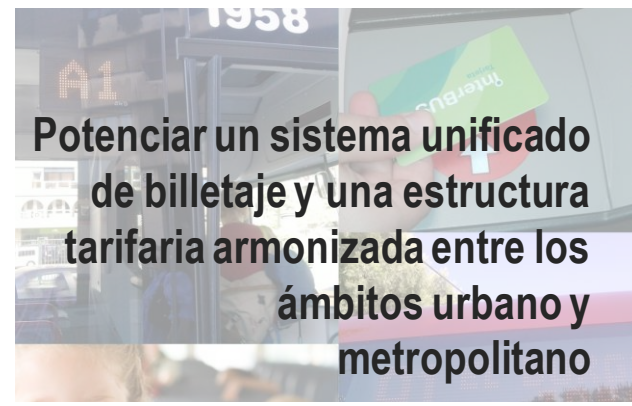


Síntesis de propuestas



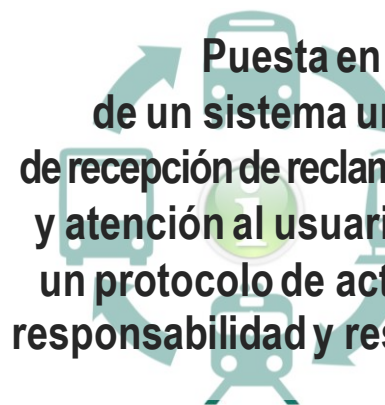
Impulsar la integración funcional de las redes de transporte público sobre un anillo de 3 terminales de intercambio

1:TPD1



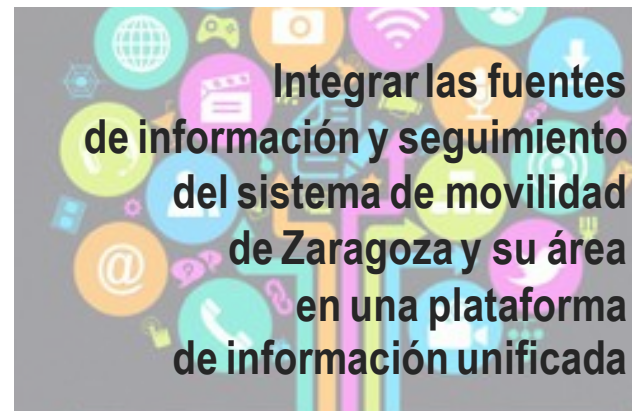
Potenciar un sistema unificado de billeteaje y una estructura tarifaria armonizada entre los ámbitos urbano y metropolitano

1:TPD7



Puesta en marcha de un sistema unificado de recepción de reclamaciones y atención al usuario sobre un protocolo de actuación, responsabilidad y respuesta

1:TPD12



Integrar las fuentes de información y seguimiento del sistema de movilidad de Zaragoza y su área en una plataforma de información unificada

5:SMID2

Directrices Metropolitanas de Movilidad de Zaragoza

DMM_Z

