

RESUMEN DOSSIER CONJUNTO

"Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza"

Convocatoria de Ayudas: Mecanismo Conectar Europa 2016, Programa ANUAL – Convocatoria General

Tipo de Propuesta: Estudios.

Fecha de inicio/ fin: 01/03/2017 – 31/12/2020

Socios:

Région Nouvelle Aquitaine; SNCF- Réseau (órgano de ejecución del Ministerio de Medio Ambiente, Energía y Mar); Gobierno de Aragón; Ministerio de Fomento; ADIF.

Entidades Afiliadas:

Plataforma Logística de Huesca "PLHUS", Fundación Transpirenaica.

Información Financiera global: Coste Total: 15.010.000€

Financiación solicitada en el Marco del Mecanismo Conectar Europa: 7.505.000€, aplicando la tasa máxima de cofinanciación del 50% para estudios.

La Acción propuesta consiste en un conjunto de estudios con la madurez necesaria para la rehabilitación y mejora de la sección ferroviaria transfronteriza entre Pau-Canfranc-Zaragoza con el fin de permitir su reapertura para el tránsito internacional de pasajeros y de mercancías. Se propone una ruta alternativa a los pasos fronterizos costeros para conectar mejor la Península Ibérica a la RTE-T y contribuyendo al cambio modal de la carretera al ferrocarril.

El objetivo principal de la acción es preparar los procedimientos de diseño y autorización necesarios para la ejecución de las obras tanto en las secciones ferroviarias francesa como española. Además, se plantea el desarrollo de toda una serie de actividades horizontales que tienen por objeto desarrollar una estructura organizativa común para mejorar la cooperación internacional, así como el desarrollo de modelos de financiación y conceptos operativos adecuados.

Actividades propuestas:

1. GESTIÓN DEL PROYECTO, COORDINACIÓN Y DIFUSIÓN (ES & FR)

Responsable de la Actividad: Région Nouvelle Aquitaine

Socios participantes: Région Nouvelle Aquitaine, SNCF-R, Ministerio de Fomento, Gobierno de Aragón y ADIF

Fecha Inicio / fin: 01/03/2017-31/12/2020 Coste total: 2.080.000,00€

Esta actividad movilizará a los diferentes actores de la acción propuesta con la finalidad de implicarlos, de coordinar sus acciones (en España y Francia) y de establecer las herramientas y los procesos de control y supervisión para la puesta en marcha de las diversas Actividades.

2. DESARROLLO DE MODELOS ADECUADOS DE FINANCIACIÓN & ESTRUCTURAS ORGANIZATIVAS (ES & FR)

Responsable de la Actividad: Région Nouvelle Aquitaine

Socios participantes: Région Nouvelle Aquitaine, SNCF-R, Ministerio de Fomento, Gobierno de Aragón y ADIF

Fecha Inicio / fin: 01/03/2017-31/12/2020 Coste total: 230.000,00€

Esta actividad tiene como objetivo definir y poner en marcha la futura estructura organizativa entre los socios, e identificar las fuentes de financiación que pueden mobilizarse para lograr la reapertura de la línea Pau-Zaragoza.

3. ESTUDIOS DE CONVERGENCIA PARA GARANTIZAR LA INTEROPERABILIDAD DE LOS TRÁFICOS TRANSFRONTERIZOS (ES & FR)

Responsable de la Actividad: Ministerio de Fomento

Socios participantes: Ministerio de Fomento, SNCF-R

Fecha Inicio / fin: 01/03/2017-30/11/2017 Coste total: 1.000.000,00€

1. Garantizar la convergencia en materia de especificaciones técnicas, de interoperabilidad y la aplicación de las obligaciones técnicas exigidas en el Reglamento RTE-T.

2. Garantizar la convergencia de los análisis, en materia de estudios de mercado, de previsiones de tráfico, de evaluación de impactos socioeconómicos.

4. ESTUDIOS PRELIMINARES RELATIVOS A LA SECCIÓN PAU-SOMPORT(FR)

Responsable de la Actividad: SNCF-R

Socios participantes: SNCF-R, Région Nouvelle Aquitaine

Fecha Inicio / fin: 01/09/2017-31/12/2019 Coste total: 8.200.000,00€

El estudio preliminar permitirá de esta manera definir la planificación necesaria para la reanudación de las operaciones entre Pau y Zaragoza, en función del estado de las diferentes secciones. En este contexto, esta actividad tiene como objetivo clarificar y actualizar los resultados de los estudios ya realizados.

5. EVALUACIÓN DE IMPACTO EN LA SECCIÓN PAU-SOMPORT (FR)

Responsable de la Actividad: SNCF-R

Socios participantes: SNCF-R

Fecha Inicio / fin: 01/01/2018-31/12/2019 Coste total: 300.000,00€

La evaluación de impacto tiene como objetivo evaluar los efectos, directos e indirectos, temporales y permanentes, de la infraestructura sobre el medio ambiente en sentido amplio, "el equilibrio armonioso de la población que reside en las zonas urbanas y rurales".

6. ESTUDIOS SOCIOECONOMICOS EN LA SECCIÓN PAU-SOMPORT (FR)

Responsable de la Actividad: SNCF-R

Socios participantes: SNCF-R, Région Nouvelle Aquitaine

Fecha Inicio / fin: 01/06/2018-31/12/2019 Coste total: 200.000,00€

La evaluación socio-económica tiene por objeto evaluar el impacto de la infraestructura en la vida económica y social de las zonas en cuestión.

7. PREPARACIÓN DE LA ENCUESTA PÚBLICA PARA LA SECCIÓN PAU-SOMPORT (FR)

Responsable de la Actividad: SNCF-R

Socios participantes: SNCF-R, Région Nouvelle Aquitaine

Fecha Inicio / fin: 01/06/2020-31/12/2020 Coste total: 300.000,00€

Las encuestas de utilidad públicas están destinadas a informar al público y recoger opiniones, sugerencias y propuestas en contra, tras el estudio de impacto, para que la autoridad competente pueda disponer de todos los elementos necesarios para su información.

8. ESTUDIOS PRELIMINARES PARA LA MODERNIZACIÓN Y PREPARACIÓN DE LA FUTURA EXPLOTACIÓN DE LA SECCIÓN ZARAGOZA – CANFRANC (ES)

Responsable de la Actividad: Ministerio de Fomento

Socios participantes: Ministerio de Fomento, ADIF

Fecha Inicio / fin: 01/09/2017-31/01/2019 Coste total: 600.000,00€

Tramo Huesca-Canfranc

Necesidad de adecuación de la infraestructura a la carga por eje prevista.

- Comprobación y adecuación de la línea, en su caso, a los gálibos previstos. Análisis específico de gálibos sobre la posible electrificación de la línea.
- Adecuación de los apartaderos a la funcionalidad prevista (distancia entre ellos y longitudes de apartado).
- Análisis de pasos a nivel y construcción de nuevos pasos a distinto nivel.
- Comprobación de la geometría de la infraestructura y posibles actuaciones sobre la misma.
- Subsanación de deficiencias de plataforma.
- Renovación integral de superestructura, incluyendo su cambio de ancho.
- Definición de nuevas instalaciones de seguridad y de comunicaciones

Tramo Zaragoza-Huesca

Para garantizar el buen funcionamiento de la red ferroviaria, es necesario garantizar la accesibilidad de los servicios de transporte de mercancías en ancho UIC estándar a la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA).

Es un tramo en el existen circulaciones transversales y radiales, internacionales y nacionales, por lo que además de los aspectos señalados para el tramo Huesca-Canfranc será necesario tener en consideración las interferencias entre estos tipos de tráfico.

Una vez definido el conjunto de posibles actuaciones a realizar en ambos tramos, y en función del resto de parámetros a considerar (financiación disponible, calendario de reapertura, posibilidad de afectar a los tráficos actuales, etc.) se definirán el conjunto de actividades precisas para completar la actuación, seleccionando los diferentes proyectos constructivos a redactar.

9. PROYECTOS CONSTRUCTIVOS PARA LA MODERNIZACIÓN Y PREPARACIÓN DE LA FUTURA EXPLOTACIÓN DE LA SECCIÓN ZARAGOZA – CANFRANC (ES)

Responsable de la Actividad: ADIF

Socios participantes: ADIF

Fecha Inicio / fin: 01/01/2019-31/12/2020 Coste total: 2.000.000,00€

El objeto de esta actividad es suministrar los documentos (estudios preliminares/proyectos constructivos) que permitan la definición completa de las obras a acometer así como la documentación necesaria para la posterior contratación de las obras (fase siguiente en el Proyecto Global).

10. PROYECTO CONSTRUCTIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN ACCESO FERROVIARIO DIRECTO A LA PLATAFORMA LOGÍSTICA DE HUESCA “PLHUS” (ES)

Responsable de la Actividad: Gobierno de Aragón

Socios participantes: Gobierno de Aragón / Plataforma Logística de Huesca “PLHUS”

Fecha Inicio / fin: 01/09/2017-01/09/2018 Coste total: 100.000,00€

Actualización del proyecto constructivo redactado en 2009 que tenía como finalidad la construcción de un apartadero ferroviario entre la variante de Huesca y la Plataforma Logística de Huesca “PLHUS”.