

MEMORIA HEMS AÑO 2018

Helicópteros sanitarios del Gobierno de Aragon



FECHA: 03/02/2019

Índice

1. Introducción	1
2. Números de salidas por tipo	2
3. Inoperatividad del Servicio	4
4. Salidas por meses	7
5. Comparativa años 2017- 2018	10
Tabla 1: Distribución de tipos de salidas de los helicópteros.....	2
Tabla 3 Sevicios Aragón 01 (ZGZ).....	3
Tabla 2: Servicios Aragón 02 (TE)	3
Tabla 4: Dias con incidencias meteorológicas.....	6
Tabla 5: Activaciones helicóptero Zaragoza por meses	7
Tabla 6: Activaciones helicóptero Teruel por meses	8
Tabla 7: Dias sin activacion.....	9
Tabla 8: Total de vuelos y horas acumuladas de vuelo por años y tipo de servicio.....	10

1. Introducción

El servicio de transporte sanitario y de emergencias mediante helicóptero se presta de orto a ocaso durante los 365 días del año mediante la contratación de dos aeronaves situadas, una en la Base Aérea de Zaragoza y otra, en el Aeropuerto Caudé de Teruel.

Desde el 17 de diciembre de 2017, este servicio se presta con dos aeronaves nuevas de última generación, modelo EC135 T3. La tripulación de a bordo está formada por una tripulación de vuelo compuesta por un piloto y un mecánico, y una tripulación médica compuesto por un médico y enfermero.



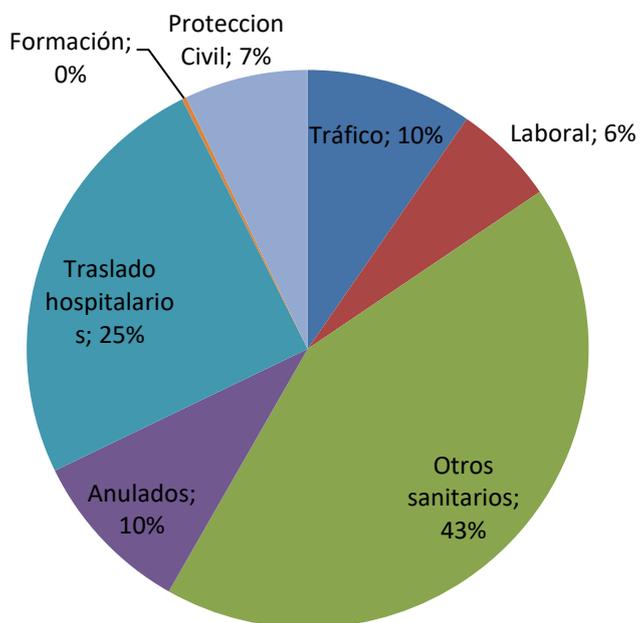
Las dos aeronaves se encuentran en configuración medicalizada de emergencia sanitaria y completamente equipados con instrumental médico, camilla, gases medicinales, material fungible, fármacos, férulas, sondas, respirador automático, desfibrilador, etc.

Ambas aeronaves se activan desde el Centro Coordinador de emergencias 112 SOS ARAGÓN, adscrito a la Dirección General de Justicia e Interior del Departamento de Presidencia, que moviliza los recursos y efectivos precisos ante las distintas emergencias que se generan. Durante el año 2018 los helicópteros del 112 realizaron un total de 407 vuelos.

2. Números de salidas por tipo

Tabla 1: Distribución de tipos de salidas de los helicópteros

Servicio	Tipo de salida	Nº	Horas de vuelo
Primarios	Tráfico	39	46:29
	Laboral	24	29:53
	Otros sanitarios	174	234:40
	Anulados	37	19:21
Secundarios	Traslado hospitalarios	101	167:52
	Preventivo	0	0:00
	Formación	1	2:02
	Anulados	2	0:45
Proteccion Civil		29	30:48
TOTAL		407	531:50



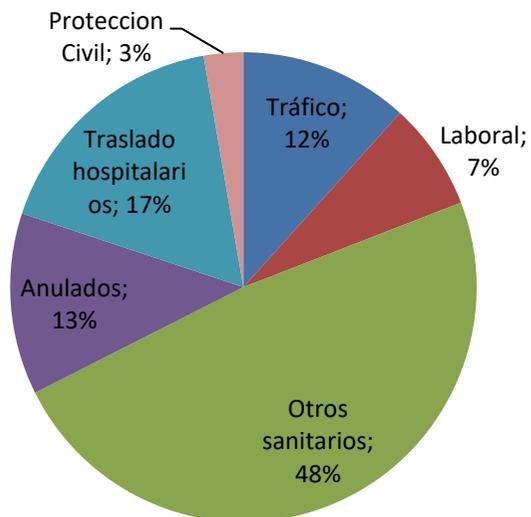


Tabla 2 Sevicios Aragón 01 (ZGZ)

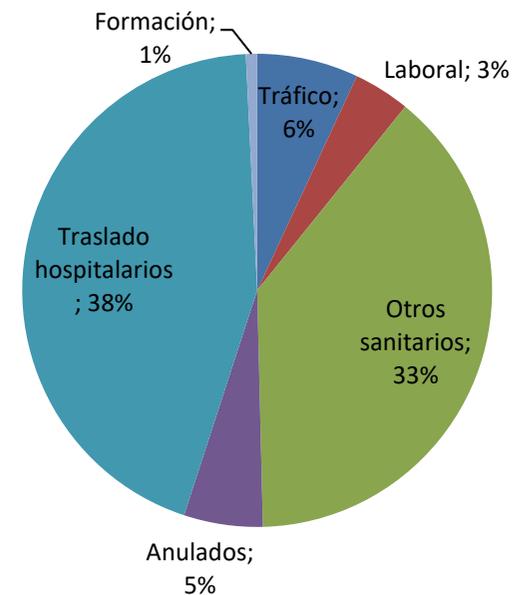


Tabla 3: Sevicios Aragón 02 (TE)

Servicio	Tipo de salida	ARAGON 1 (ZGZ)		ARAGON 2 (TE)	
		Nº	Horas de vuelo	Nº	Horas de vuelo
Primario	Tráfico	30	33:51	9	12:38
	Laboral	19	20:38:	5	09:15
	Otros sanitarios	124	161:58	50	72:42
	Anulados	31	15:30	6	03:51
Secundarios	Traslado hospitalarios	44	61:57	57	105:55
	Preventivo	0	0	0	0
	Formación	0	0:00	1	2:02
	Anulados	1	00:30	1	00:15
Proteccion Civil		7	9:33	22	21:15
TOTAL		256	303:57	151	227:53

3. Inoperatividad del Servicio

En el año 2018, las causas de las inoperatividades de las aeronaves se reflejan en las siguientes Tablas:

Tabla 1: Inoperatividad por avería

MOTIVO	BASE	DÍA	HORAS INOPERATIVO	PENALIZACIÓN	IMPORTE PENALIZACIÓN (€)
AVERÍA MOTOR	BASE ZGZ	23/02/2018	3 h 3 m	NO	
AVERÍA CUBA DE REPOSTAJE	BASE ZGZ	03/03/2018	43 m	NO	
AVERÍA MOTOR	BASE ZGZ	02/06/2018	2 h	NO	
CAMBIO DE ACEITE	BASE ZGZ	12/09/2018	1 h 50 m	NO	
CAMBIO DE ACEITE	BASE ZGZ	13/09/2018	1 h 36 m	NO	
AVERÍA SENSOR	BASE TE	21/09/2018	5 h 30 m	SI	



Tabla 2: Inoperatividad por cambio de máquina

MOTIVO	BASE	DÍA	HORAS INOPERATIVO	PENALIZACIÓN	IMPORTE PENALIZACIÓN (€)
CAMBIO DE MAQUINA	BASE TE	23/07/2018	30 m	NO	
CAMBIO DE MAQUINA	BASE ZGZ	30/10/2018	53 m	NO	

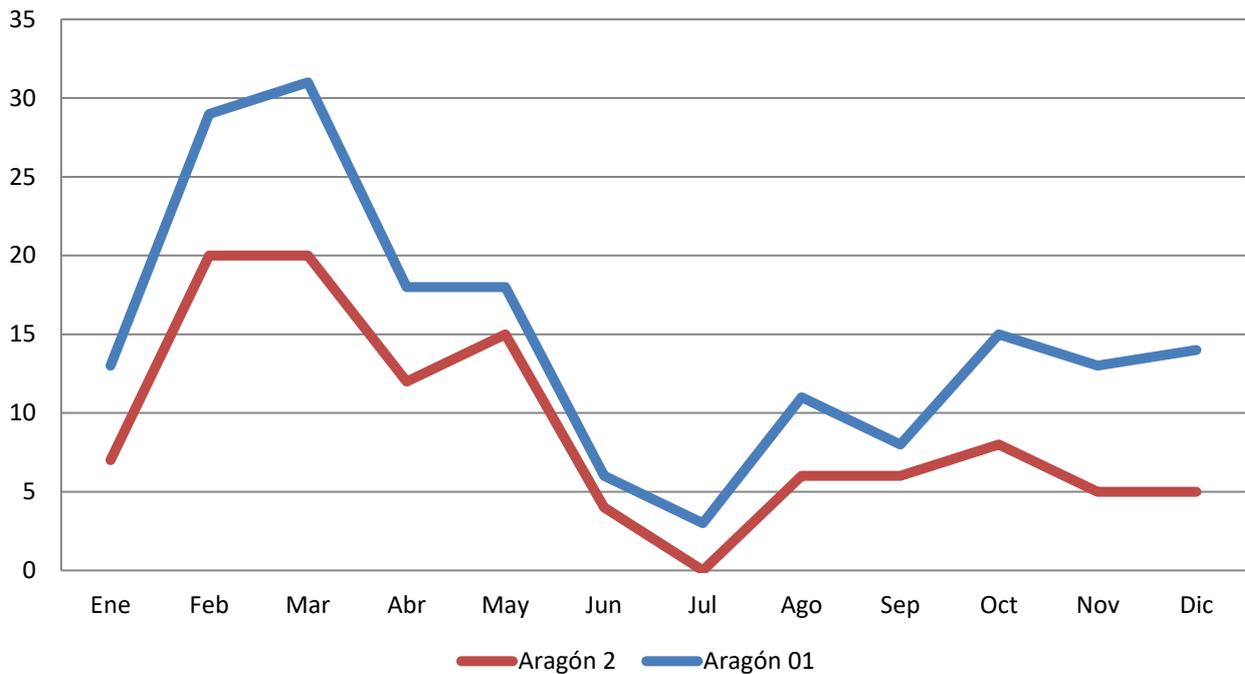
Tabla 3: Inoperatividad por ausencia personal de la tripulación

MOTIVO	BASE	DÍA	HORAS INOPERATIVO	PENALIZACIÓN	IMPORTE PENALIZACIÓN (€)
AUSENCIA PERSONAL MÉDICO	BASE TE	24/08/2018	46 m	NO	



Tabla 4: Días con incidencias meteorológicas

Base	2017	2018	
	Días con incidencias meteo	Días con incidencias meteo	Nº de partes de no aceptación
Aragón 1 (ZGZ)	55	71	11
Aragón 2 (TE)	72	108	7
TOTAL	127	179	18



4. Salidas por meses

Tabla 5: Activaciones helicoptero Zaragoza por meses

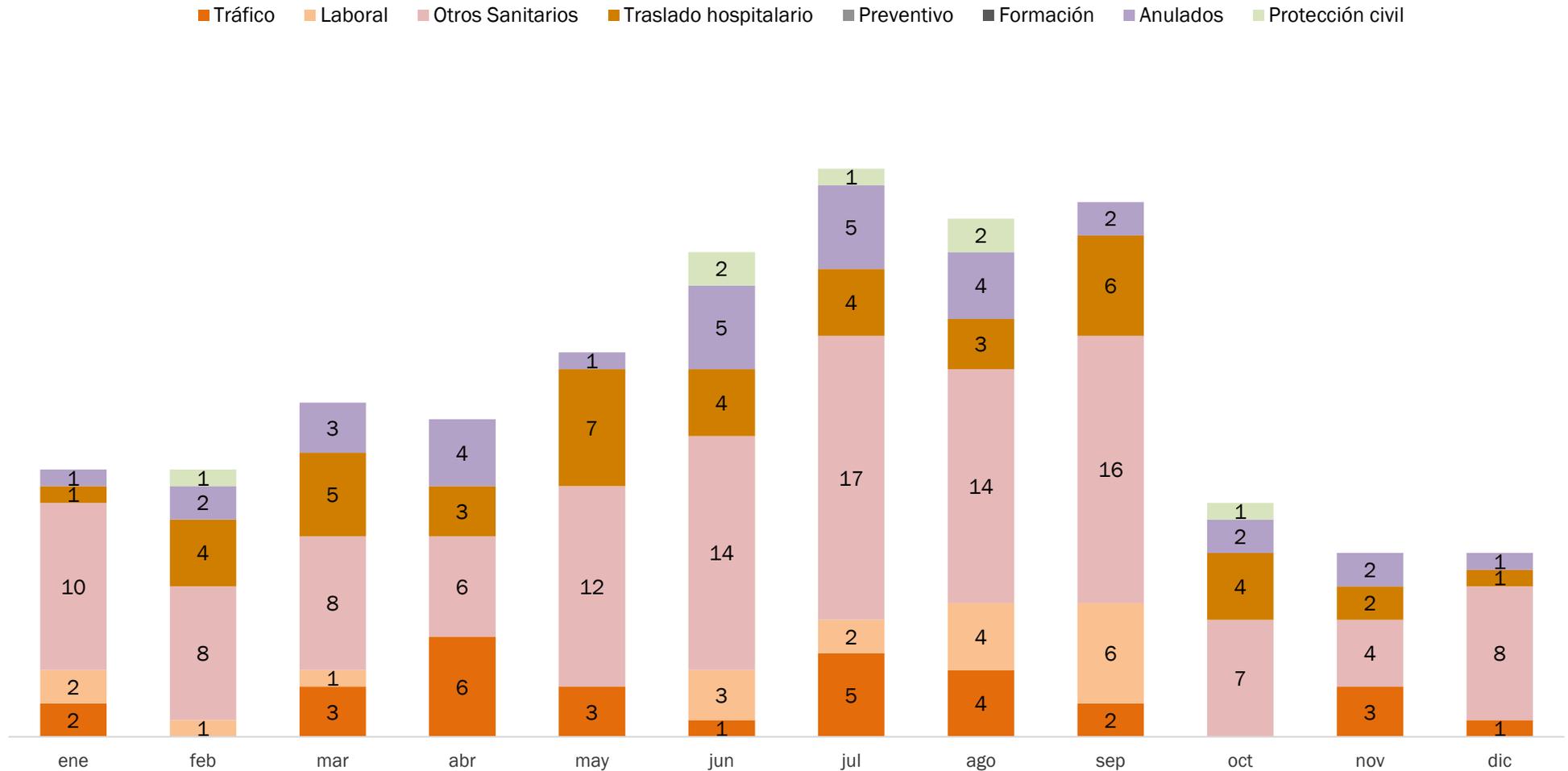


Tabla 6: Activaciones helicoptero Teruel por meses

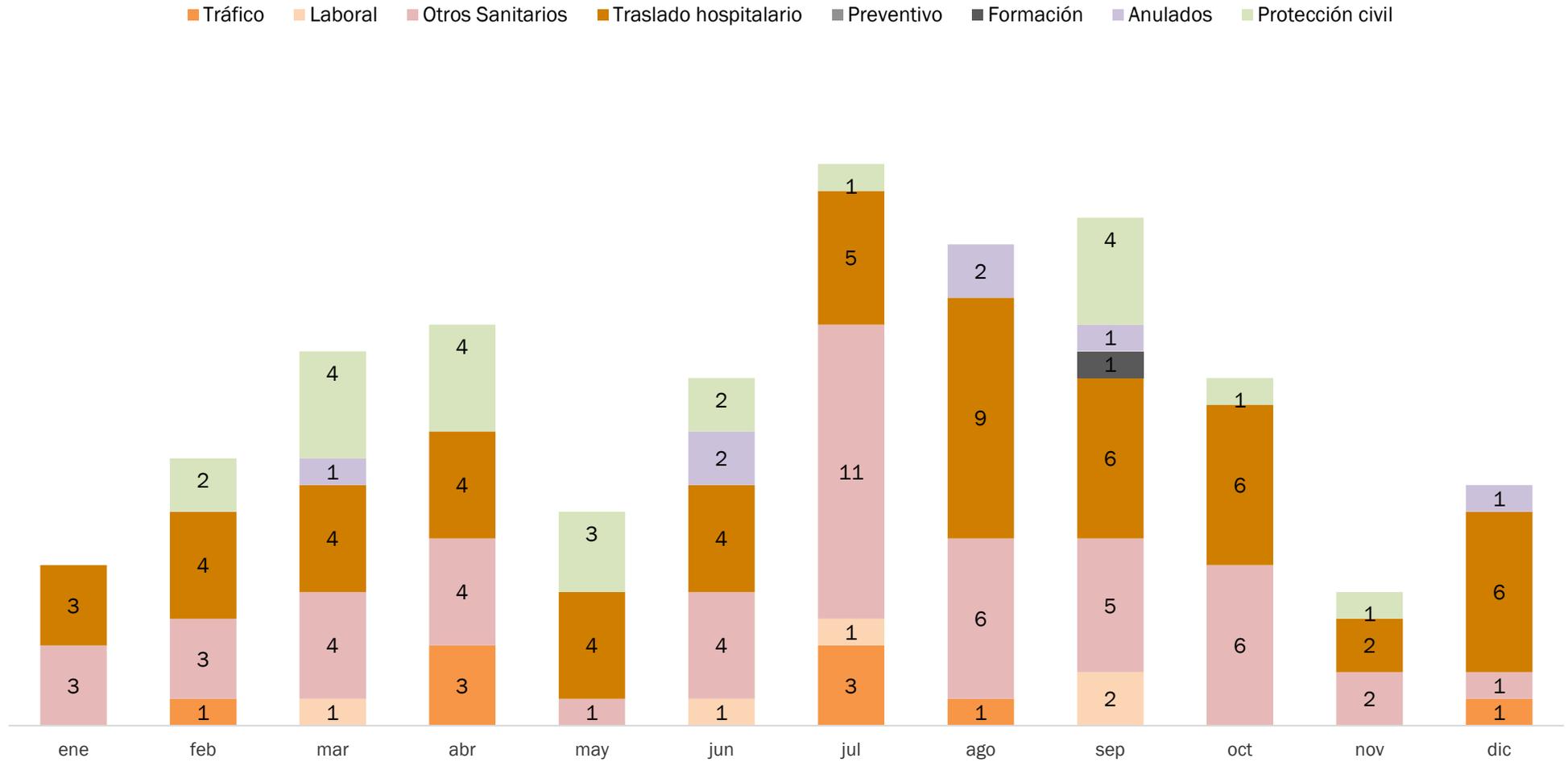
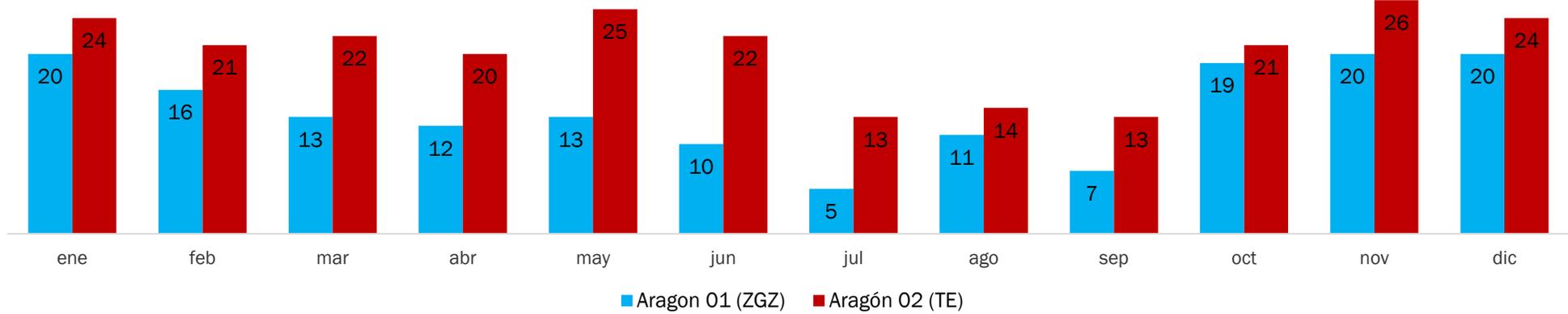


Tabla 7: Dias sin activacion



5. Comparativa años 2017- 2018

Tabla 8: Total de vuelos y horas acumuladas de vuelo por años y tipo de servicio

	TIPO DE SALIDA	Vuelos			Horas		
		2017	2018	%	2017	2018	%
Primarios	Tráfico	50	39	-22%	53:55	46:29	-14%
	Laboral	238	24	-17%	288:24	29:53	-8%
	Otros sanitarios		174			234:40	
	Anulados	37	37	0%	16:15	19:21	19%
Secundarios	Traslado hospitalarios	102	101	-1%	143:47	167:52	17%
	Preventivo	20	0		13:40	0:00	
	Formación		1			2:02	
	Anulados		2			0:45	
Proteccion Civil		9	29	222%	10:57	30:48	181%
TOTAL		456	407	-11%	526:58	531:50	1%

